

Sektionen för infrastruktur och fastigheter
Ida Nelson

Klimat- och näringslivsdepartementet

Remiss av Förslag till EU-förordning om utsläpp av luftföroreningar från vägfordon och batteriers hållbarhet (Euro 7)

Sveriges Kommuner och Regioners synpunkter

Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) anser att det är angeläget med en hög ambitionsnivå gällande förbättrad luftkvalitet i våra städer, med rimliga åtgärder som går att uppnå i rimlig takt. Kommuner har inte full rådighet över de åtgärder som krävs för att i städerna klara föreslagna gränsvärden i luftkvalitetsdirektivet¹. SKR har tidigare efterfrågat² en sektorsövergripande strategi för att minska utsläppen från industri och transportsektor, samt skärpningar i relevant lagstiftning. Det är också viktigt att se till att beslutad gemensam lagstiftning efterlevs.

Mot denna bakgrund har SKR följande att anföra beträffande *Förordning om avgasutsläpp för vägfordon, utsläpp från slitage och batteriers hållbarhet (Euro 7)*.

- SKR är positivt till förslaget om en samlad lagstiftning med ökade krav för tunga och lätta fordon gällande avgasutsläpp för vägfordon samt utsläpp från slitage. En minskning av utsläppen av luftföroreningar och partiklar från vägtrafiken i städerna är en viktig förutsättning för att gränsvärden i luftkvalitetsdirektivet inte ska överskridas. SKR tillstyrker även att förslag till förordning omfattar ökade krav på batteriers hållbarhet.
- SKR är positivt till att de föreslagna kraven är teknikneutrala och gäller utsläpp oavsett drivmedel. Luftföroreningar och partiklar från vägfordon är lokala utsläpp som främst påverkar luftkvaliteten i våra städer och mätning vid avgasrör kan därför vara relevant som en grund för reglering på området. Samtidigt är det angeläget att mätmetoder och kravnivåer inte indirekt styr mot specifika tekniker,

¹ COM/2022/542 final

² SKR2023/00090 Yttrande om Förslag till översyn av direktiven om luftkvalitet

såsom elektrifiering. Kommuner och regioner har högt ställda klimatmål och är i många fall drivande för att uppnå Sveriges åtaganden i Parisavtalet och det svenska målet om att minska koldioxidutsläppen från transportsektorn med minst 70 procent till 2030. Samtidigt som stora satsningar gjorts för en elektrifiering av fordonsflottan så har det också gjorts stora lokala och regionala investeringar för framställan och användande av biodrivmedel. Cirkulära system där bland annat organiskt avfall, som matavfall och restprodukter från skogsindustri, omhändertas och används för biobränsleframställan är en helhetslösning som både verkar för ökad cirkularitet och minskade fossila koldioxidutsläpp, samtidigt som energi kan produceras lokalt och hållbart. SKR anser att EU:s regelverk om utsläpp ska ha sin utgångspunkt i minskad klimatpåverkan ur ett livscykelperspektiv³. Det är angeläget att den samlade styrningen på transportområdet, innefattande krav på minskad miljöpåverkan, fortsatt möjliggör för hållbart producerad energi som helhet.

- SKR tillstyrker att olika kravnivåer ska gälla för lätta och tunga fordon. Det är angeläget att ökade krav driver på utvecklingen, utan att samtidigt bli orimliga i sitt genomförande beträffande kostnader eller teknikutveckling. Den regionala kollektivtrafiken i Sverige har ett stort utbud av landsbygdstrafik med långsträckta busslinjer, där en elektrifiering kan medföra stora utmaningar i termer av kostnader och teknisk utveckling. Nya krav får inte innebära hinder för att bedriva kollektivtrafik med buss, exempelvis på glesbygd, och därigenom riskera att motverka andra angelägna målsättningar, såsom klimatmål och att hela Sverige ska ha goda utvecklingsförutsättningar.

Sveriges Kommuner och Regioner

Palle Lundberg

Gunilla Glasare

³ SKR20/01676 Yttrande om Koldioxidutsläpp från person- och skåpbilar – översyn av normerna