

Ärendenummer
TRV 2022/145483
Motpartens ärendenummer
M2022/02378

Dokumentdatum
2023-03-06

Konfidentialitetsnivå
1

m.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till:
martin.larsson@regeringskansliet.se
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd

Svar på remiss gällande Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7) och om upphävande av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009

Trafikverket har tagit del av EU-kommissionens Förslag till Europaparlamentets och rådets förordning om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7) och om upphävande av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009.

Trafikverket tillstyrker kommissionens förslag om att utöka Euro 7-utsläppsnormerna till att även omfatta däckslitage- och bromspartikelutsläpp samt hållbarhetskrav på batterier. Enligt definitionen i kommissionsförslaget omfattar bromspartikelutsläpp partiklar som avges från ett fordons bromssystem. Eftersom partiklar kan vara både primära och sekundära bör definitionen förtydligas för att undvika olika tolkningar av gränsvärden av detta utsläpp. Trafikverket anser att både primära och sekundära partiklar bör omfattas av gränsvärden. Vidare anser Trafikverket att aktuella gränsvärden för däckens nötningsgrad bör inkluderas i Euro 7 vilket saknas i nuvarande förslag.

Kommissionen föreslår att gränsvärden för däckslitage ska presenteras under 2024, Trafikverket anser att det är viktigt att dessa gränsvärden inkluderas i Euro 7-utsläppsnormerna.

Trafikverket är positiva till skärpta avgaskkrav generellt men anser att det saknas en konsekvensanalys av förslagen i förhållande till de nyligen presenterade CO₂-kraven för nya tunga fordon. Därför kan Trafikverket inte fullt ut ta ställning till förslaget. Trafikverkets överslagsberäkningar indikerar att CO₂-kraven kraftigt reducerar nyttan med Euro 7 ur ett avgasperspektiv. Även för lätta fordon ser vi att konsekvensanalysen inte beaktar CO₂-kraven för lätta fordon fullt ut. För svensk del borde CO₂-kraven innebära avsevärt lägre andel förbränningsmotordrivna fordon på vägarna 2050 än vad kommissionen presenterar.

Ärendenummer
TRV 2022/145483
Motpartens ärendenummer
M2022/02378

Dokumentdatum
2023-03-06

Konfidentialitetsnivå
1

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit utredningsledare Markus Selin, Miljöenheten. Samråd har skett med måldirektör Sven Hunhammar, strategisk utveckling, Marie Hagberg Backlund, chef för avdelningen Transportkvalitet, Malin Kotake chef för enhet Miljö samt utredningsledare Veronica Molin, verksamhetsstyrning. I den slutliga handläggningen har sakkunnig klimat Helen Lindblom, Miljöenheten, senior sakkunnig fordon Magnus Lindgren, Miljöenheten och utredare Hung Nguyen, Hälsoenheten deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Markus Selin
Utredningsledare

markus.a.selin@trafikverket.se

Direkt: 010-123 96 12

Mobil: 070-007 13 80

Trafikverket

Adress: 171 54 Solna

Besöksadress: Solna strandväg 98

Telefon: 0771-921 921

trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2022/145483, Motpartens ärendenummer M2022/02378, Dokumentdatum 2023-03-06, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.