



Öppen/Unclassified

Datum
2019-03-13

Diarienummer
18FMV9163-2:1

Ärendetyp
12.4

Sida
1(2)

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter
10333 Stockholm

Er referens
Tomas Brolin

Ert datum
2018-12-20

Er beteckning
N2017/03579/MRT

Förslag om ändring i luftfartsförordningen (2010:770)

Försvarets materielverk har tagit del av ett förslag om ändring i luftfartsförordningen (2010:770) och har följande synpunkter att meddela i remissvaret till Näringsdepartementet.

Allmänt

FMV anser att de föreslagna ändringarna är positiva, särskilt eftersom att de förtydligar ansvarsförhållandena när det gäller tillsyn inom luftfarten.

Militär luftfart definieras i 14 kap 1 § luftfartslagen (2010:500) som all verksamhet inom det militära luftfartssystemet. Av 14 kap 1 § luftfartsförordningen framgår att de ord och uttryck som definieras i 14 kap 1 § luftfartslagen har samma betydelse som i luftfartsförordningen. Då vad som omfattas av det militära luftfartssystemet inte definieras närmare i luftfartslagen ser FMV att det kan uppstå oklarheter med avseende på vad och vilka system som utgör militär luftfart och vad och vilka system som utgör civil luftfart och därmed vilken myndighet som kommer att ha föreskrifträtt.

På flera av de militära tjänsteställena förekommer blandad civil och militär verksamhet, speciellt vid ramavtalsflygplatserna Kallax (Luleå) och Ronneby. I och med Flygvapnets nya spridningskoncept kommer dessutom även civila flygplatser, såsom exempelvis kommunala flygplatser, att användas som reservbaser för militär flygverksamhet. I andra fall förekommer det, på militära flygplatser som inte är ramavtalsflygplatser, även flygtrafik som opererar under civila regelverk. FMV anser att det är viktigt att den myndighet som har föreskrifträtten, för system med både militär och civil användning, beaktar både civila och militära krav. FMV ser inte att detta genom aktuellt ändringsförslag säkerställs i tillräcklig omfattning.

Avseende 6 kap 10 §

Det får antas att vissa tjänster även fortsättningsvis ska kunna nyttjas för såväl civil som militär luftfart. Det bör därmed säkerställas att förordningens styrning av föreskrifträtt och godkännande inte begränsar nyttjandet av sådana tjänster.

Vissa tjänster behöver kunna nyttjas av civil och militär luftfart med hänsyn till bland annat samhällsnyttan. Exempelvis ska militära kommunikationsnätverk kunna nyttjas av civila luftfartsaktörer. För vissa luftfartsaktörer som flygtrafikledningstjänst på militära flygplatser, kan

FMV

Försvarets materielverk

115 88 Stockholm

Besöksadress: Banérgatan 62

Tel: 08-782 40 00

Fax: 08-667 57 99

registrator@fmv.se

www.fmv.se

Org.nr: 202100-0340

VAT nr: SE202100-0340-01



det vara kostsamt att sluta nyttja militära kommunikationsnätverk eller flygvädersystem. Andra fall kan vara militärt godkända radiofyrar och inflygningshjälpmedel som även används av civil trafik.

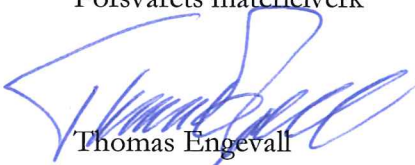
Avseende 14 kap 2 §

Förordningen bör säkerställa att tjänster för militär luftfart, som även används av civil luftfart, uppfyller relevanta civila krav samt att eventuella avvikelser tillkännages för den civila luftfarten.

Med skrivning "efter att ha hört" blir det tydligare att Transportstyrelsen endast ska höras och att det är Försvarsmakten som får tolkningsföreträde vid godkännande av tjänster för militär luftfart. Detta kan innebära att det finns en laglig möjlighet till att Försvarsmakten godkänner system för blandad civil/militär användning, utan att alla civila krav är uppfyllda eller att eventuella avvikelser från sådana krav meddelas den civila luftfarten.

Ärendet har beretts med Verksamhetsområdena Flygmateriel, Ledningssystemmateriel, GRIPEN , Test och Evaluering, samt Juridik- och säkerhetsstaben. Rådgivare Madelene Rydén vid Ledningsstaben har varit föredragande.

Försvarets materielverk



Thomas Engevall
Chef Ledningsstaben



Madelene Rydén
Ledningsstaben