

ÖVERENSKOMMELSER MED FRÄMMANDE MAKTER

Kungl. Maj:ts och Rikets Kommerskollegii kungörelse angående de förmåner, som i Sveriges hamnar äro beviljade främmande länders fartyg; given i Stockholm den 8 mars 1935.

Med stöd av föreskrifter i ämnet gör **Kungl. Maj:ts och Rikets Kommerskollegium** veterligt: att beträffande de särskilda förmåner, däribland i avseende å skeppsmätning, som främmande länders fartyg tillgodonjuta i svensk hamn, fortfarande gäller, vad härom sägs i Kollegii kungörelser i ämnet den 26 februari 1932¹⁾ och den 25 april 1933²⁾; dock med tillägg och ändringar, som här nedan framgå.

Enligt *handels- och sjöfartsavtal med Österrike den 26 januari 1934*, vilket avtal numera ersatt den i Kollegii förstnämnda kungörelse om för-mälda handels- och sjöfartstraktaten den 3 november 1873, skola österrikiska fartyg samt deras besättning och last i Sverige i alla hänseenden åtnjuta samma behandling som svenska och mest gynnad nations fartyg, deras besättning och last. Dock skall *kustfart* och fiske förbehållas svenska medborgare utan att inskränkning härigenom göres i rätten till behandling enligt mestgynnadnationsprincipen.

Österrikiska fartygs nationalitet bestyrkes genom *registreringscertifikat* eller, provisoriskt, genom *flaggbevis*.

Bestämmelserna i avtalet om behandling som mest gynnad nation skola icke vara tillämpliga å de förmåner, vilka Sverige medgivit eller må komma att tillerkänna angränsande stater för underlättande av gränshandeln, eller de förmåner, Sverige medgivit eller må komma att tillerkänna Danmark eller Norge eller båda dessa länder, så länge samma förmåner icke tillerkänts ytterligare någon stat.

Från österrikisk sida må icke bestämmelserna i avtalet åberopas för att komma i åtnjutande av de förmåner i avseende å *kustfart*, som i Sverige tillkomma andra länder enbart på grund av ännu gällande äldre avtal, slutna före den 1 januari 1914.

Enligt *deklaration med Portugal angående handel och sjöfart den 19 oktober 1934* skola från och med den 15 augusti 1934 portugisiska rederiföretag liksom portugisiska fartyg jämte deras passagerare och last icke vara underkastade andra eller högre tullar eller avgifter eller andra eller mera betungande villkor eller restriktioner än de, som påvila eller kunna komma att påvila svenska eller varje annan stats fartyg jämte deras passagerare och last.

¹⁾ Se Sveriges Överenskommelser med främmande makter 1932, Bihang, sid. 1.

²⁾ „ „ „ „ „ „ 1933, Bihang, sid. 1.

Dessa bestämmelser äro icke tillämpliga på

a) de särskilda lagar och förordningar rörande den svenska handelsflottan, vilka avse att medelst subventioner och andra särskilda lättnader främja nybyggnader av fartyg och sjöfartens utövande,

b) förmåner, som beviljas sammanslutningar för nautisk sport,

c) utövande av sjöfartstjänst i hamnarna, å redderna och vid kusterna, därvid med sjöfartstjänst förstås bogserings-, lotsnings-, bärgnings- och räddningstjänst,

d) emigration och emigrantransport,

e) trafiken mellan svenska hamnar, vilken skall fortfara att vara reglerad av de i Sverige nu eller framdeles gällande lagar och förordningar, och

f) utövande av fiske inom svenskt territorialvatten.

Portugisiska fartygs nationalitet bestyrkes bland annat genom *registreringscertifikat*, *sjöpass* och *sjömansrulla*.

På grund av *ministeriella noter* den 21 och 22 september 1934, växlade med **Belgien**, har fartyg, som för belgisk flagga och anlöper svensk hamn, befriats från skyldigheten att förete sundhetspass, oberoende av den hamn, från vilken fartyget må komma.

Stockholm den 8 mars 1935.

K. A. FRYXELL.

C. E. LANDBERG.

Fritz von Schwerin.

Kungl. Maj:ts och Rikets Kommerskollegii kungörelse angående de förmåner i fråga om skeppsmätning, som på grund av traktater eller särskilda överenskommelser tillkomma svenska fartyg i främmande länders hamnar; given i Stockholm den 8 mars 1935.

Med stöd av föreskrift i ämnet gör **Kungl. Maj:ts och Rikets Kommerskollegium** veterligt: att beträffande särskilda förmåner i fråga om skeppsmätning, som på grund av traktater eller särskilda överenskommelser tillkomma svenska fartyg i främmande länders hamnar, fortfarande gäller vad härom sägs i Kollegii kungörelse i ämnet av den 26 februari 1932.¹⁾

Stockholm den 8 mars 1935.

K. A. FRYXELL.

NILS GUSTAF NILSSON.

Folke Råberg.

¹⁾ Se Sveriges Överenskommelser med främmande makter 1932, Bihang, sid. 32.

**Kungl. Maj:ts kungörelse angående sättet för offentliggörande av vissa
kommerskollegii kungörelser; given Stockholms slott
den 10 maj 1935.**

Kungl. Maj:t har, med ändring av vad därom finnes stadgat i kungörelsen den 15 december 1911 (nr 142 s. 3) angående uteslutande ur Svensk författningssamling av vissa författningar, som hittills där intagits, funnit gott förordna, att kommerskollegii kungörelser angående förmåner, som på grund av överenskommelser med främmande makter äro i Sveriges hamnar beviljade främmande länders fartyg eller i fråga om skeppsmätning tillkomma svenska fartyg i främmande länders hamnar, med utgången av år 1935 icke vidare skola intagas i den av utrikesdepartementet utgivna samling av författningar utan i stället skola offentliggöras genom kommerskollegii försorg

Det alla som vederbör hava sig hörsamligen att efterrätta. Till yttermera visso hava Vi detta med egen hand underskrivit och med Vårt kungl. sigill bekräfta låtit.

Stockholms slott den 10 maj 1935.

GUSTAF.

(L. S.)

(Handelsdepartementet)

FRI TJOF EKMAN.

Utkom av trycket den 10 maj 1935.

Handwritten text at the top of the page, possibly a title or header, including the date "1877".

Main body of handwritten text, consisting of several lines of cursive script.

TESTATE

Handwritten text at the bottom of the page, possibly a signature or footer.