



Yttrande över remiss Dnr M2015/2349/Ee från Miljö- och energidepartementet gällande Energimyndighetens rapport *Havsbaserad vindkraft*

Karlshamns Kommun ställer sig överlag positiv till remissen och ser det som en viktig del i att ge möjlighet till en ökning av andelen förnybar energi i Sverige.

I södra Sverige finns flera projekt som dels fått tillstånd och dels väntar på tillstånd vilket gör att vi också ser det som en möjlighet för en utveckling i regionen. Utvecklingen kommer inte enbart att gynna vindkraftsindustrin utan också till stor del kringverksamheter och infrastruktursatsningar. Det finns flera exempel på detta när det gäller landbaserade vindkraftverk bl a i Strömsund där också viljan från näringslivet varit stor att investera i vindkraftparker bl a från IKEA. Detta anser vi visar på intresse och investeringsvilja från näringslivet.

I de regioner med landbaserade vindkraftsparker har det medfört en ökning av arbetstillfällen inte bara under byggnationsfasen utan främst under driftsfasen. Flera lokala och regionala företag har beretts tillfälle att skriva avtal med leverantörerna. Detta ser vi som en mycket positiv del av en ny industri som växer fram i Sverige. Det kan ge stora tillväxtmöjligheter både när det gäller tillverkningsindustrier såväl som inom servicebranschen. Det blir därmed en större effekt av tillväxt som inte enbart gynnar elindustrin. Detta är en viktig faktor att ta med i beräkningen.

Karlshamns Kommun är positiv till en utbyggnad av havsbaserad vindkraft i Östersjöns innanhav utanför Blekinges kust. En större utbyggnad av vindkraften till havs är att föredra i och med att stordriftsfördelar uppnås. Genom stordriftsfördelar kan investeringskostnader hållas nere och därigenom finns det möjlighet att driva på teknikutvecklingen ytterligare som en del av utbyggnaden. Även hanteringen med anbudsförfarande kan driva utvecklingen framåt och gynna fler aktörer i näringslivet då anbudsintervallerna delas upp. Anbudsomgångens storlek bör vara i relation till omfattningen av antal vindkraftverk i projekten och inte styras av antal TWh då storleken på projekten varierar kraftigt och kan snedfördela bidragsmöjligheten.




Om det är möjligt med tanke på beslutsgången så vore det mycket positivt om det går att skynda på processen med att ansöka om stöd tidigare än 2019 eftersom vi bedömer att det finns en önskan om byggstart från flera av de utpekade projekten som ligger tidigare än 2024. Vi ser en risk i att de investerare som idag visar intresse för havsbaserad vindkraft tappar intresse och drar sig ur projekten i och med de långa ledtiderna i ansökningsprocessen.

Med tanke på den utbyggnad som är gjord i t ex Danmark, Tyskland och Storbritannien så borde erfarenheter därifrån kunna användas även om de inte har samma utbyggnadspolitik som Sverige. Vi saknar en bredare diskussion kring ett erfarenhetsutbyte länder emellan i rapporten. Elen kan, likt oljan, komma att bli en framtida handelsvara i ett större europeiskt elområde och därför anser vi att Sverige bör vara i framkant när det gäller havsbaserad vindkraft eftersom förutsättningarna anses goda.

I det fall att en provomgång skall genomföras så förespråkar Karlshamns Kommun att de projekt som antingen har tillstånd idag eller inväntar regeringsbeslut om tillstånd ska få vara del av en föreslagen provomgång. Detta för att de projekten som redan är i uppstartsfas inte skall avstanna och därmed få problem med förlängning av sina tillstånd.

Det kan vara en viktig del i frågan om i vilka områden som det ska beviljas stöd. För att gynna flera olika områden så anser vi att alla delar av Sverige ska beredas tillfälle till bidrag även om det i Södra Sverige finns ett större behov av förnybar energi i och med en högre elförbrukning och avsaknaden av naturtillgångar.

Karlshamn 2015-07-09

Theresia Bergdahl
Näringslivsutvecklare