

**PM**  
**angående Remiss från Miljö- och energidepartementet av**  
**Energimyndighetens rapport – Havsbaserad vindkraft**

---

**BAKGRUND**

Miljö- och energidepartementet har till Malmö stad översänt utredningen Energimyndighetens rapport – *Havsbaserad vindkraft* för kännedom och eventuella synpunkter. Energimyndighetens rapport analyserar och redovisar förslag på stärkt ekonomiskt stöd för havsbaserad vindkraft.

Rapporten *Havsbaserad vindkraft* tar utgångspunkt i att storskalig havsbaserad vindkraft ska byggas ut enligt uppställda nationella mål med 15 TWh.

Rapporten redovisar dagsläget för havsbaserad vindkraft och konstanterar att:

- kostnaderna för dessa investeringar är högre än vid landbaserad vindkraft och är i behov av stöd
- ett antal större anläggningar har tillstånd men inte har förverkligats och att dessa tillstånd behöver förlängas
- bristen på ekonomiska incitament kombinerat med lågt elpris är orsaken till att den havsbaserade vindkraften inte har förverkligats enligt uppställda mål och planerade satsningar.

Energimyndigheten redovisar stödsystem i jämförbara länder och analyserar olika former för stöd; investeringsstöd, driftsstöd i olika varianter, och demonstrationsstöd. Den stödform som enligt rapporten bedöms som mest lämplig är ett anbudsfordfarande kombinerat med driftsstöd i form av en så kallad sliding premium, vilket innebär att stödet varierar beroende på aktuellt elpris. Energimyndigheten konstanterar att ett nytt stödsystem tar tid att införa, att anbudsfordfandet tar lång tid, och föreslår därför en tidplan för införande av detta system som innebär att de första större anläggningarna kan komma på plats 2024 och att utbyggnaden 15 TWh enligt målet kan ske mellan 2024 och 2033. Rapporten öppnar dock för en provomgång av stödet 2015, men utgår från att anbud enligt det föreslagna systemet påbörjas 2019.

## UTLÅTANDE

Stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen har inga synpunkter på utformningen av själva stödet, det viktiga är att marknaden får incitament att etablera havsbaserad vindkraft och spelregler att förhålla sig till samt att detta sker skyndsamt. Målsättningen bör vara att få systemet på plats innan föreslaget startår 2019, redan 2017. För Malmö stad är det viktigt att ett stöd kommer på plats eftersom kommunen har högt uppställda klimat- och energimål med målet total försörjning med förnybar energi 2030.

Inom Malmös kommungräns finns Lillgrund (färdigställd 2007) den enda större havsbaserade vindkraftspark i Sverige i dagsläget. I enlighet med Malmö stads miljömål har områden för havsbaserad vindkraft pekats ut i översiktsplanen, både en utökning av Lillgrund och området Sjollen i Öresund. I rapporten fokuseras på att i första hand ge stöd till vindkraftsparker som redan har tillstånd, men faktum är att andra områden som t ex Sjollen ännu inte har gått in i en tillståndsprocess just på grund av brist på ekonomiska incitament och klara spelregler. Malmö stad vill framhäva att även denna typ av områden bör vara aktuella för att vara med i de anbudsprocesser och stöd som förespråkas. För Sjollen finns också en särskild problematik som inte har tagits upp i rapporten men som bör beaktas, samverkan och harmonisering mellan olika länder i förverkligande av havsbaserad vindkraft. Området ligger intill danska nautiska gränsen och samverkan med danska aktörer för optimering av vindkraftsparken och förverkligande är av största vikt. Ett projekt som Sjollen kan också bidra till ökad kraftledningskapacitet mellan Sverige och Danmark.

Stadsbyggnadskontoret och miljöförvaltningen har i övrigt inget att anföra i ärendet.

Tor Fossum  
Stadsbyggnadskontoret

Per-Arne Nilsson  
Miljöförvaltningen