

## Yttrande

2026-06-26

LS 2026/1598

# Yttrande, Remiss av Trafikverkets rapport om trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten - Yttrande till Finansdepartementet

## Lidingö stads synpunkter

Lidingö stad har beretts tillfälle att yttra sig över Trafikverkets rapport Trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten. Lidingö stad välkomnar regeringens initiativ och ser mycket positivt på att frågan nu utreds och förs vidare. För Lidingöborna är Ropsten den viktigaste knutpunkten för resor till och från kommunen. En lösning som möjliggör trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten skulle stärka tillgängligheten, underlätta vardagsresor och förbättra kopplingen mellan Lidingö och Stockholms kollektivtrafiksystem.

Lidingö stad tillstyrker att trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten genomförs. Staden bedömer att båda de huvudsakliga lösningar som Trafikverket redovisar – flytt av portaler respektive ett undantag i lagen om trängselskatt – är möjliga. Lidingö stad anser dock att ett tidfönster är att föredra, eftersom det kan genomföras utan att portaler behöver flyttas och utan att andra större åtgärder eller ombyggnader i Ropsten behöver göras som en förutsättning för själva förändringen.

Ropsten är en central bytespunkt mellan tunnelbana, buss, Lidingöbanan och pendelbåt och fungerar i praktiken som Lidingös viktigaste koppling till tunnelbanesystemet. Möjligheten att hämta och lämna där är därför viktig både för Lidingöbor och för personer som arbetar på Lidingö, särskilt där kollektivtrafikutbudet varierar eller resan annars kräver flera byten.

Behovet av flexibla resalternativ har ökat. Varierande turtäthet och störningar i kollektivtrafiken gör att hämtning och lämning i Ropsten i många situationer är ett viktigt komplement till kollektivtrafiken. En sådan lösning kan också stärka kollektivtrafikresandet genom att fler får möjlighet att enkelt ta sig till tunnelbanan i Ropsten och därifrån resa vidare kollektivt.

Lidingö stad anser att ett undantag om minst 15 minuter bör införas. Trafikverkets föreslagna 15-minutersregel är ett steg i rätt riktning och skulle möjliggöra många hämtningar och lämningar. Samtidigt bedömer staden att 15 minuter i vissa fall kan vara för snävt, särskilt när hämtning ska samordnas med kollektivtrafik som kan vara försenad eller när resenären behöver ta sig mellan tunnelbana, buss, spårväg eller pendelbåt och den plats där hämtning sker. Lidingö stad förordar därför i första hand ett undantag om 30 minuter.

Lidingö stad vill särskilt framhålla att ett undantag i lagen om trängselskatt inte förutsätter att andra delar av Ropsten byggs om eller att andra planeringsfrågor i området löses samtidigt. Ropsten har tidigare kunnat hantera avlämning och avhämtning då "Lidingöregeln" fanns. Frågan om trängselskattefri hämtning och lämning bör hanteras som en avgränsad och praktiskt genomförbar åtgärd. Eventuella framtida utvecklingsprojekt i Ropsten, inklusive frågor om bytespunktens långsiktiga utformning, busstrafikens framkomlighet, Spårväg City eller stadsutvecklingen i Norra Djurgårdsstaden, bör inte göras till villkor för att genomföra den nu aktuella förändringen. Ett lagreglerat undantag kan införas utan att skapa nya fysiska barriärer eller kräva omplacering av portaler.

Om regeringen trots detta skulle välja att gå vidare med en portalbaserad lösning anser Lidingö stad att även en sådan lösning kan vara möjlig, under förutsättning att den utformas så att Ropsten åter kan fungera som en trängselskattefri bytespunkt för hämtning och lämning till och från Lidingö. Staden bedömer dock att en lagteknisk lösning med ett tidsbegränsat undantag är mer ändamålsenlig, mindre ingripande och bättre anpassad till behovet av en snabb och tydlig åtgärd.

Sammanfattningsvis anser Lidingö stad följande:

Lidingö stad tillstyrker att trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten införs. Både ett undantag i lagen om trängselskatt och en flytt av portaler är möjliga lösningar, men ett tidsbegränsat undantag är att föredra. En 15-minutersregel är acceptabel, men Lidingö stad förordar i första hand ett undantag om 30 minuter, i linje med den tidigare Lidingöregeln. Förändringen bör kunna genomföras utan att andra ombyggnader eller planeringsfrågor i Ropsten görs till förutsättning för reformen. Initiativet är viktigt för Lidingös tillgänglighet, för vardagsresandet och för en väl fungerande koppling mellan Lidingö och regionens kollektivtrafiksystem.

Daniel Broman