

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Samhällsplanering

Handläggare
Lisa Wentzel

lisa.wentzel@sl.se

YTTRANDE
2026-07-10

Finansdepartementet

fi.remissvar@regeringskansliet.se
oliver.sparrings@regeringskansliet.se
t.se

Ärende/Dok. id.
TN 2026-0569

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

Er referens: Fi2026/01259

Yttrande över rapport för Trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten - ett regeringsuppdrag

Finansdepartementet har översänt rubricerat ärende till Region Stockholm för remittering.

Om ärendet

Finansdepartementet har översänt en Rapport för Trängselskattefri hämtning. Trafikverket har av regeringen fått i uppdraget att se över möjligheterna till trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten. Uppdraget har utförts under vintern 2025 och våren 2026. Dialog har förts med Stockholms stad, Lidingö stad, Transportstyrelsen, Skatteverket och trafikförvaltningen Region Stockholm.

Region Stockholms synpunkter på förslaget

Detta yttrande är ett gemensamt remissvar från Region Stockholm.

Region Stockholms synpunkter avseende påverkan på resandet med kollektivtrafiken till och från Ropsten samt framkomligheten för kollektivtrafiken som lyfts under avsnitt 4.5 kvarstår, vilka lämnades innan rapporten granskats. I detta yttrande lämnas därför synpunkter avseende de olika alternativen som redogörs för.

Region Stockholm instämmer i de flesta resonemangen från Trafikverket i rapporten. Rapporten lyfter två alternativ för att möjliggöra för trängselskattefri hämtning och lämning i Ropsten. Regionen ser att ett undantag har något bättre förutsättningar vad gäller portalerna eftersom:

Region Stockholm
Trafikförvaltningen
105 73 Stockholm

Leveransadress:
Lindhagensgatan 100
Godsmottagningen
112 51 Stockholm

Telefon: 08-123 316 00
Fax: 08-123 316 06
registrator.tf@regionstockholm.se

Säte: Stockholm
Org.nr: 232100-0016
www.regionstockholm.se

Trafikförvaltningen
Strategisk utveckling
Planering
Samhällsplanering

YTTRANDE
2026-07-10

Ärende/Dok. id.
TN 2026-0569

Infosäk. klass
K1 (Öppen)

- Undantag är en lösning som tidigare har funnits i Stockholm och finns i Göteborg (Backa-lösningen), så acceptansen för en sådan lösning borde finnas.
- Då det pågår en omvandling av området kring Ropsten är det idag svårt att överblicka vilka konsekvenser på trafik och bebyggelse som nya portaler medför t ex oönskad smittrafik eller svårt att bebygga delar av området.
Kostnaden för flytt av portaler är högre, och då Stockholms stad inte är överens om lösningen finns risker att kostnaderna ökar därtill att möjligheten att skapa ytterligare avlämningsplatser.

Region Stockholm kan däremot inte se en alternativskillnad mellan förslagen över hur busstrafikens framkomlighet det vill säga effekt på restid och trafikeringskostnader skulle påverkas. För att inte riskera framkomlighets och kapacitetsproblem för busstrafiken behöver åtgärder för angöring för personbilstrafik ordnas, vilken inte behandlas i rapporten.

Avseende restidsvinster ser Regionen att rapporten möjligen är lite optimistisk på grund av ökad skjutsning. Visserligen innebär det att den som blir skjutsad kan spara tid, men den som kör bilen kommer att lägga ner mer restid, det vill säga att det kan innebära ökade personkilometer samt ökade utsläpp.

Region Stockholm
Trafikförvaltningen

Sofie Enander
Sektionschef planering

