



STABEN

PIA NYSTRÖM, STABSCHEF

Finansdepartementet
Kulturdepartementet

Yttrande rörande En effektivare organisering av minder myndigheter – analys och förslag, SOU 2025:13

Statens maritima och transporthistoriska museer har beretts tillfälle att lämna synpunkter på rubricerad utredning.

Sammanfattning

I utredningen föreslås ett inordnande av Statens försvarshistoriska museer (SFHM) i Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM).

Regeringen gav den 28 november 2024¹ Statens maritima och transporthistoriska museer och Statens försvarshistoriska museer i uppdrag att lämna förslag på hur Statens försvarshistoriska museers uppgifter kan överföras till och inordnas i Statens maritima och transporthistoriska museer. Myndigheterna skulle analysera konsekvenserna av de förslag som redovisas.

Myndigheterna återrapporterade den 24 mars² i en gemensam rapport där myndigheterna var överens om bedömningarna i rapporten.

Arbetet med att planera ett genomförande av inordnandet är nu i full gång, i avvaktan på beslut från regeringen. Bland annat genomförs en gemensam verksamhetsplanering inför 2026. Översyn av avtal, förberedelse för gemensam redovisningsplan och gemensamt klassifikationssystem är andra exempel på vad som ingår i planeringen inför sammanslagningen. Inordnandet ska, om regeringen så beslutar, vara genomfört per den 1 januari 2026.

SMTM är fortsatt positiva till inordnandet, men kan konstatera att ju längre ett beslut om sammanslagning dröjer, desto högre riskerar kostnaderna att bli – främst beroende på risk för dubbla avtal.

Myndigheten har i övrigt inga ytterligare synpunkter på utredningen.

¹ Ku2024/01225

² Vårt dnr 1.1-2024-2135

Inordnande av Statens försvarshistoriska museer i Statens maritima och transporthistoriska museer

Regeringen gav den 28 november 2024³ Statens maritima och transporthistoriska museer och Statens försvarshistoriska museer i uppdrag att lämna förslag på hur Statens försvarshistoriska museers uppgifter kan överföras till och inordnas i Statens maritima och transporthistoriska museer. Myndigheterna skulle analysera konsekvenserna av de förslag som redovisas.

Statens maritima och transporthistoriska museer och Statens försvarshistoriska museer skulle:

- lämna förslag på hur Statens försvarshistoriska museers uppgifter kan överföras till och inordnas i Statens maritima och transporthistoriska museer,
- beskriva för- och nackdelar med att myndigheternas uppgifter läggs samman, t.ex. synergi- och effektivitetsvinster, vilken möjlighet det finns för kvalitetsförbättringar och risker för negativ påverkan på verksamheterna på kort och lång sikt,
- identifiera eventuella överlappande uppgifter i de båda myndigheterna,
- analysera ekonomiska, verksamhetsmässiga och personella konsekvenser på kort respektive lång sikt, särskilt konsekvenserna för kompetensförsörjningen,
- analysera Statens maritima och transporthistoriska museers lokalbehov vid en organisationsförändring,
- identifiera de författningar som berörs av organisationsförändringen och lämna förslag till nödvändiga författningsändringar, inklusive ändamålsenliga ändringar i Statens maritima och transporthistoriska museers förordning med instruktion, som bör göras vid en organisationsförändring,
- analysera behovet av ett nytt myndighetsnamn för Statens maritima och transporthistoriska museer vid en organisationsförändring och, vid behov, lämna förslag på namn, samt
- i övrigt identifiera vad som är viktigt för regeringen att ta hänsyn till vid prövning av organisationsförändringen, t.ex. styrningsfrågor, val av ledningsform och behov av särskilda organ.

Rapporten inlämnades den 24 mars⁴. Inordnandet planeras vara klart per den 1 januari 2026.

Sammanfattningsvis så ställer sig båda myndigheterna positiva till ett inordnande, men samtidigt konstateras att det kommer att påverka

³ Ku2024/01225

⁴ Vårt dnr 1.1-2024-2135

verksamheten på kort sikt då ett inordnande kräver både personella resurser och att ett antal utgiftsposter kommer att uppstå. På lång sikt ses dock flera positiva effekter.

Gemensamt genomförandeprojekt

Parallellt med arbetet med rapporten planerades och startades ett genomförandeprojekt som involverar båda myndigheterna. Projektet omfattar allt från förberedelse av verksamhetsövergång av medarbetare från SFHM till SMTM, avtalsgenomgångar, redovisningsplaner, förberedelse för gemensamt diarium och gemensam arkivredovisning med mera, men även mjuka värden som skillnader i arbetskultur och så vidare.

Även en översyn av SMTM:s organisation genomförs för att på bästa sätt inordna verksamheten vid SFHM.

Båda myndigheterna kan konstatera att inordnandet innebär ett antal oundvikliga utgifter. Exempelvis behöver SFHM:s medarbetare redan före årsskiftet 2025/2026 förse med datorer och telefoner som fungerar i SMTM:s it-miljö. Kostnaden för namnbyte och förändringar i uppsättningen hos Statens servicecenter är en annan oundviklig kostnad.

Myndigheterna avvaktar beslut om inordnande och kan inte säga upp överlappande avtal förrän beslutet kommer. SMTM kan konstatera att ju senare beslutet kommer desto högre är risken för fördyringar, då sannolikheten att myndigheten kommer sitta på dubbla avtal ökar ju senare beslutet kommer.

Uppdraget att genomföra inordnandet sker med bred representation från båda myndigheterna. Ett gemensamt genomförande borgar för att tillsammans med andra preventiva insatser minska de skillnader i arbetskultur som finns. Vi ser fram emot ett större uppdrag med tillförsikt.

Beslut i detta ärende har fattats av överintendenten Lars Amréus efter föredragning av stabschef Pia Nyström.

Lars Amréus

Pia Nyström

Dokumentet har signerats elektroniskt och saknar därför underskrifter.