

Ärendenummer
TRV 2025/43369
Motpartens ärendenummer
Fi2025/00348

Dokumentdatum
2025-06-19

Konfidentialitetsnivå
2 Intern

Mottagare
Finansdepartementet
fi.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia till
Gd-sekreterare
Verksgemensam styrning
Webb- och projektstöd
fi.ofa.sfo@regeringskansliet.se

Svar på remiss av SOU 2025:13 En effektivare organisering av mindre myndigheter – analys och förslag

Trafikverket har beretts utrymme att lämna synpunkter på SOU 2025:13, En effektivare organisering av mindre myndigheter – analys och förslag.

Trafikverket har inga invändningar mot utredningens förslag. När det gäller förslaget som innebär en sammanslagning av de befintliga myndigheterna Trafikanalys och Tillväxtanalys där Trafikanalys avvecklas vill vi understryka vikten av att bevaka att det fokus på transportsektorn som Trafikanalys haft bibehålls i den nya sammanslagna myndigheten. Det bör även belysas att den nya myndigheten och Trafikverket inte längre kommer att tillhöra samma departement. I samband med att Trafikanalys befintliga uppgifter och verksamhet överförs och inordnas i Tillväxtanalys är det angeläget att de statistik- och prognosprodukter som Trafikanalys utvecklat och tillhandahållit värnas på ett sådant sätt att de inte försvagas, inte minst inom klimatrappporteringen.

Vidare vill vi framhålla vikten av att utgå från Trafikanalys nuvarande uppdrag om uppföljning av de transportpolitiska målen när den föreslagna uppgiften för Tillväxtanalys att utvärdera och analysera den samhälls-ekonomiska effektiviteten och måluppfyllelsen inom miljö- klimat- och energipolitiken formuleras.

När det gäller förslaget om att statliga myndigheter som utgångspunkt bör vara anslutna till statliga funktioner för resurssamverkan och att särskilda krav bör ställas på mindre myndigheter gällande anslutning till säker statlig it-drift vill vi framhålla behovet av att mindre myndigheter inkluderas i den prioritering som framgår av förordning 2024:1005 som bland annat säger att prioritering av anslutningar i första hand ska göras med hänsyn till att den bedöms leda till ökad säkerhet. Vi vill också framhålla behovet av att befintlig förmåga inom säker statlig it-drift beaktas innan förslaget tillämpas. Saknar

TMALL 0422 Brev 4.0

Ärendenummer
TRV 2025/43369
Motpartens ärendenummer
Fi2025/00348

Dokumentdatum
2025-06-19

leverantörsmyndigheterna tillräcklig förmåga kan detta leda till oavsiktliga undanträngningseffekter utifrån förordningens prioriteringsgrunder.

Eftersom arbetsinsatsen för en leverantörsmyndighet att hantera en mindre myndighet kan variera och vara både tids- och resurskrävande vill vi också framhålla nödvändigheten att kunna standardisera it-drifttjänsterna samt att frågan om tidsåtgång och finansiering av såväl utveckling som tillhandahållande av tjänsterna hanteras. Detta då kundunika anpassningar påverkar både skalbarhet och kostnadseffektiviteten negativt.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Roberto Maiorana. Föredragande har varit Nanna Brunk ledningsstöd Verksgemensam styrning. Samråd har skett med Hanna Eklöf utredningsledare Planering, Anders Vikholm förvaltningsledare Informations- och kommunikationsteknik samt Magnus Berg Labor projektledare senior verksamhetsutvecklare Verksgemensam styrning. I den slutliga handläggningen har Francisca Ramsberg chef Verksgemensam styrning deltagit.

Roberto Maiorana
Generaldirektör

Nanna Brunk
Ledningsstöd Verksgemensam styrning

nanna.brunk@trafikverket.se
Direkt: 010-124 22 77
Mobil: 070-762 36 98

Trafikverket
Adress: 781 89 Borlänge
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2025/43369, Motpartens ärendenummer Fi2025/00348, Dokumentdatum 2025-06-19, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.2 Intern