

Mottagare: kn.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: johan.gannedahl@regeringskansliet.se



Er ref: KN2025/02178

Remissvar

Green Power Swedens remissvar om *Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030*

Green Power Sweden tackar för möjligheten att svara på Miljömålsberedningens betänkande *Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030* (SOU 2025:107).

Green Power Sweden är en branschförening för företag som arbetar med storskalig vindkraft, storskalig solkraft och energilagring. Våra medlemmar står tillsammans för mer än en fjärdedel av Sveriges elproduktion, och bidrar med lagringseffekt för balansering av elsystemet. Våra medlemsföretag möjliggör elektrifieringen av Sverige.

Synpunkter på förslagen

Det svenska näringslivet och industrin behöver långsiktiga och stabila klimatmål för att kunna planera sin omställning. Det gäller även vår bransch, som kan producera den förnybara el som krävs för omställningen. För att möta den internationella konkurrensen och säkra långsiktiga investeringar i svensk vindkraft till land och till havs, solenergi och lagringsteknik, behövs en tydlig politik som driver elektrifieringen framåt.

Miljömålsberedningen anser att det svenska klimatarbetet ska kännetecknas av långsiktighet, kontinuitet, tydlighet och transparens. Vi instämmer fullt ut i det, och i beredningens slutsats att de nationella klimatmålen bör bibehållas. Det gäller även etappmålet för transportsektorn där omställningen inte skett som den behöver. Som beredningen skriver togs de nationella klimatpolitiska målen fram med en bred politisk förankring i Sveriges riksdag, och det utgör en säkerhet för de företag som avser göra långsiktiga investeringar som bidrar till minskade utsläpp av växthusgaser.

Liksom Miljömålsberedningen efterlyser vi skärpta och väl kombinerade styrmedel i närtid för att minska utsläppen av växthusgaser. På så sätt kan Sverige dra full nytta av de konkurrensfördelar och den lönsamhet som en tidig omställning kan innebära. Kompletterande åtgärder riskerar i stället att sänka ambitionsnivån och därmed omställningstrycket. För transportsektorn anser vi liksom beredningen att det vore önskvärt med mål för transportsektorn som t.ex. skulle kunna omfatta elektrifiering av fordonsflottan eller utfasning av fossila bränslen.

Anpassningar av målkonstruktionen ger ökad tydlighet

Vi välkomnar beredningens förslag om att göra vissa ändringar av konstruktionen av de nationella klimatmålen för att de ska bli lättare att följa upp och mer jämförbara med EU:s klimatlagstiftning. Det inkluderar förslagen att basåret för Sveriges nationella mål ska ändras från 1990 till 2005 som i EU:s ansvarsfördelningsförordning (ESR), och att endast en målbana bör användas i stället för två. Det bör göras en tydlig årlig uppföljning av utsläppen av växthusgaser i förhållande till målbanan för de nationella målen till 2030, och en jämförelse med Sveriges uppfyllande av målbanan enligt ESR. En sådan uppföljning bör inkludera en analys av konsekvenserna av om utsläppsminskningarna inte är i linje med respektive målbana, inklusive en beräkning av kostnaderna.

Klimatpolitiska rådet bör förstärkas

Sverige var tidigt ute med att skapa ett klimatpolitiskt råd, och efter det har andra länder och även EU inrättat liknande råd. Det klimatpolitiska rådet har en viktig uppgift i att utvärdera regeringens politik och syftet med det bör värnas. Vi instämmer med Miljömålsberedningen i att rådets konstruktion är ändamålsenlig och att det är angeläget att rådet bör tillförs ytterligare resurser.

Stockholm 2026-01-23



Nils Grunditz
Vd
Green Power Sweden



Ina Müller Engelbrektson
Branschjurist
Green Power Sweden