



Datum

2026-01-23

Er referens

Er ref. Johan Gannedahl

johan.gannedahl@regeringskansliet.se

Diarienummer

Dnr: KN2025/02178

IF Metalls svar på Miljömålsberedningens betänkande "Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030"

IF Metall instämmer i utredningens inriktning vad gäller en fortsatt hög ambitionsnivå kring etappmålen till 2030 och ser positivt på att samtliga riksdagspartier står bakom förslaget.

För svenska industriarbetare är det viktigt med en ambitiös och målmedveten klimatpolitik som möjliggör en klimativänlig industri med hållbara jobb. Klimatomställningen innebär stora möjligheter för Sverige att även i framtiden ha en konkurrenskraftig och innovativ industri med jobb över hela Sverige. Den höga ambition som Sverige har haft när det gäller klimatomställningen och dess möjligheter för Sverige, svensk industri och svenska industriarbetare har bäddat för en möjlighetsdriven omställning där stat tillsammans med parterna på arbetsmarknaden och företag gemensamt tar ansvar för att fasa ut användningen av växthusgaser.

En uppdaterad målkonstruktion för det svenska etappmålet om minskade växthusgaser till 2030

IF Metall ser positivt på att Sverige, i takt med att EU stärker sina ambitioner på klimatområdet, anpassar våra nationella mål så att de bättre stämmer överens de åtagande Sverige har inom ramen för EU:s ansvars fördelningsförordning samt instämmer i att en förändring av basåret från 1990 till 2005 kan vara en fördel när det gäller att harmonisera mot dessa.

Behovet av nationellt sektorsmål för inrikes transporter till 2030

Omställningen av transportsektorn är helt avgörande för att Sverige ska nå både etappmålet till 2030 samt målet till 2045. Behovet av insatser för att skapa förutsättningar för att detta ska kunna ske är flera såsom laddinfrastruktur, tillgången till fossilfri el och stöd till användare i övergången mot elektrifierade fordon m.fl. Sektorsmålet för inrikes transport till 2030 har varit en viktig signal om att denna sektor är i behov av riktade insatser för att så ska ske. IF Metall anser därför att det är positivt att detta mål finns kvar, men vill understryka att mål eller indikatorer i sig inte löser utmaningarna som sektorn står inför. Det kommer krävas fortsatta och ökade stöd kring exempelvis utbyggnad av laddinfrastruktur, möjligheter till en ökad användning av tunga elektrifierade fordon, satsningar på kollektivtrafik och incitament till bilköpare som möjliggör ett skifte mot fler elektrifierade fordon i personbilsflottan.

Klimatpolitiska rådet

IF Metall instämmer i att medlemmarna i Klimatpolitiska rådet bör utses av en valberedning likt modellen för finanspolitiska rådet och att utformningen som föreslås i utredningen är rimlig.

Med vänlig hälsning
Industrifacket Metall

Stefan Sjöquist
Utredningschef

Ellika Berglund Aas
Utredare