

Regeringskansliet, Klimat- och
näringslivsdepartementet
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss om betänkande Sveriges nationella klimatmål – uppdaterat etappmål till 2030

Er beteckning: KN2025/02178

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Stockholms län (Länsstyrelsen) välkomnar betänkandet och tillstyrker Miljömålsberedningens förslag till uppdaterat etappmål till 2030 för klimat. Vi delar beredningens bedömning att sektorsmålet för transportsektorn till 2030 har bidragit med en tydlig styrsignal och att det fortsatt finns behov av ett nationellt sektorsmål för inrikes transporter.

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget att en valberedning tillsätts för att utse ledamöter i det klimatpolitiska rådet och att förordnandetiden för ledamöterna i rådet förlängs.

Länsstyrelsens synpunkter

Etappmål för klimatmål för 2030

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget till uppdaterad målkonstruktion för det svenska etappmålet om minskade växthusgaser till 2030. Vi välkomnar att förslaget innebär en ökad grad av harmonisering till Sveriges EU-åtagande och bidrar till ökad tydlighet och jämförbarhet mellan de båda målen. Länsstyrelsen avstår från att yttra sig över detaljerna i målkonstruktionen.

Vi delar särskilt bedömningen att en bred politisk förankring i Sveriges riksdag kring de klimatpolitiska målen utgör en säkerhet för de företag som avser göra långsiktiga investeringar som bidrar till minskade utsläpp av växthusgaser. I de kontakter som vi har med länets näringsliv stärks bilden av att ambitiösa, förutsägbara och långsiktiga mål och styrmedel är avgörande för att företagen ska kunna utnyttja sin innovationskraft i klimatomställningen som en konkurrensfördel.

Nationellt sektorsmål för inrikes transporter

Länsstyrelsen delar beredningens bedömning att sektorsmålet för transportsektorn till 2030 har bidragit med en tydlig styrsignal och att det fortsatt finns behov av ett nationellt sektorsmål för inrikes transporter.

I Stockholms län kommer drygt hälften av utsläppen av växthusgaser från transportsektorn jämfört med cirka en tredjedel av utsläppen för Sverige som helhet. Utsläppen har dessutom ökat de senaste åren efter att ha minskat under många år. Att minska utsläppen från transporterna är därmed länets största klimatutmaning. Mycket sker redan i länet, bland annat utbyggnad av laddstationer för lätta och tunga elfordon genom till exempel Klimatklivet, upphandling av fossilfria transporter samt olika insatser för att främja en ökad transporteffektivitet. Styrning från nationell nivå genom sektorsmål för transporter och nationella/internationella styrmedel är däremot en förutsättning för att länets utsläpp från transportsektorn ska kunna minska på ett kostnadseffektivt sätt.

Klimatpolitiska rådet

Länsstyrelsen delar bedömningen att det klimatpolitiska rådet har en ändamålsenlig instruktion med ett brett uppdrag som ger utrymme för att utvärdera regeringens politik. Rådets rapporter utgör värdefulla underlag i Länsstyrelsens omvärldsanalys.

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget att en valberedning tillsätts för att utse ledamöter i det klimatpolitiska rådet och att förordnandetiden för ledamöterna i rådet förlängs för att värna rådets bredd och kompetens.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av vikarierande länsöverdirektör Lotta Medelius-Bredhe med klimat- och energistrateg Petronella Troselius som föredragande. I den slutliga handläggningen har också avdelningschef Anna Conzen och chefsjurist Shiva Norvad medverkat.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.