Yttrande – Promemoria Effektiva vägtransporter

Bevakningsdatum	
Initieringsdatum	10/05/2026
Initierat av	Åsa Andersson
Prioritet:	Standard

Kommentar

Enligt beslut på fredagens VB den 2 oktober.

Mottagare

Slutfört datum	Mottagare	Status	Kommentar
10/05/2026	Bengt Stenberg	Godkänd	
10/05/2026	Åsa Andersson	Slutförd	Avsändare av promemorian är tillagd.
10/05/2026	Bengt Stenberg	Skickad tillbaka	Jag skulle vilja att det framgår vem som är avsändare av promemorian innan jag signerar. Förslagsvis tidigt i dokumentet. /
	Bengt Stenberg		

Dokument

Dokumentdatum	Dokumentnummer	Titel
	SPN 2026/0516-2	Yttrande – Promemoria Effektiva vägtransporter

Dokumentdatum	Filformat	Titel
10/05/2026	Arkivformat	Yttrande – Promemoria Effektiva vägtransporter

Handläggare, titel, telefon
Micaela Nordin, strateg
072-144 28 18

Promemoria Effektiva vägtransporter

Norrköpings kommun har getts möjlighet att yttra sig över promemorian *Effektiva vägtransporter* genom remiss från Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings kommun lämnar följande synpunkter på de föreslagna förändringarna.

Samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings kommun ser i huvudsak positivt på förslagen. Förändringarna bedöms skapa förutsättningar för effektivare godstransporter och kan bidra till ökad kapacitet inom kollektivtrafiken. För Norrköping, som har en viktig funktion som regional och nationell godsnod, kan förslagen stärka förutsättningarna för fortsatt tillväxt, näringslivsutveckling och hållbara transporter.

Samtidigt innebär flera av förslagen nya förutsättningar för såväl Trafikverket som kommunerna i rollen som väghållare. Samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings Kommun vill därför betona vikten av att väghållarens rådighet över vilka delar av vägnätet som är lämpligt upplåtande fortsättningsvis säkerställs.

När det gäller förslagen om längre och effektivare fordon anser Samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings kommun att konsekvenserna för den kommunala infrastrukturen behöver utredas och redovisas mer utförligt. I promemorian bedöms påverkan på infrastruktur och trafiksäkerhet vara begränsad, men kommunen efterfrågar ett tydligare underlag som redovisar vilka analyser och bedömningar som ligger till grund för denna slutsats.

Samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings kommun har under lång tid arbetat med att analysera, anpassa och upplåta delar av det kommunala vägnätet för längre och tyngre transporter inom ramen för gällande regelverk. De föreslagna förändringarna kan medföra behov av nya analyser, omprövningar och anpassningar av det kommunala vägnätet. Om staten vill främja användningen av längre och effektivare fordon är det viktigt att säkerställa att kommunerna ges tillgång till finansiellt stöd för de infrastrukturanpassningar som kan krävas på det kommunala vägnätet.

Förslaget att tillåta längre bussar bedöms kunna bidra till ökad kapacitet och stärkt attraktivitet i kollektivtrafiken, vilket ligger väl i linje med kommunens ambitioner om ett ökat kollektivtrafikresande. Det är samtidigt viktigt att den regionala kollektivtrafikmyndigheten och kommunen i

egenskap av väghållare har en nära dialog om vilka delar av vägnätet som är lämpliga för trafik med längre fordon. Införandet kan även medföra behov av infrastrukturanpassningar som i vissa fall innebär betydande kostnader. Mot denna bakgrund vill Samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings kommun, i linje med ovanstående synpunkter, framhålla vikten av att statligt finansiellt stöd finns tillgängligt för sådana investeringar.

Samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings kommun är positiv till förslaget om smidigare omledning av trafik, eftersom det kan öka flexibiliteten vid trafikstörningar och förbättra framkomligheten. Samtidigt bör det förtydligas vilka krav som ställs på kommunernas handläggning och beslutsprocesser samt vilka trafiksäkerhetskonsekvenser som kan uppstå när trafik leds om till vägar med lägre standard.

Samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings kommun delar bedömningen att flera av förslagen kan ge positiva effekter för näringslivet, transportföretag och transportköpare genom ökad effektivitet och förbättrad framkomlighet.

Samtidigt anser Samhällsbyggnadskontoret i kommun att följande frågor behöver belysas ytterligare:

- Hur bedömningen har gjorts att påverkan på infrastruktur, stadsmiljö och trafiksäkerhet blir begränsad.
- Om längre och effektivare fordonskombinationer kan medföra ökad belastning på delar av det kommunala vägnätet, även om det totala antalet transporter minskar.
- Om förslagen om omledning av trafik och ändrade bärighetsklasser på vintervägar kan leda till att trafik i större omfattning använder vägar med lägre trafiksäkerhetsstandard.
- Om kommuner i egenskap av väghållare kan påverkas i större utsträckning än vad som framgår av konsekvensutredningen.
- Om de föreslagna förändringarna kan medföra behov av ytterligare analyser, omprövningar eller investeringar i kommunal infrastruktur.

Samhällsbyggnadskontoret i Norrköpings kommun

Bengt Stenberg
samhällsbyggnadsdirektör tillika kontorschef