

Infrastrukturdepartementet

I2022/00901

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## **Mobility Swedens yttrande om promemorian Kompensation för höga drivmedelskostnader**

Mobility Sweden är den svenska branschorganisationen för tillverkare och importörer av personbilar, lastbilar och bussar.

---

I promemorian föreslås en ny lag som innebär att en fysisk person som den 1 mars 2022 ägde en personbil i klass I ska få ersättning med 1 000 kronor. Undantag görs för vissa fordon. För fordonsägare som samma dag bodde i någon av vissa angivna kommuner ska ytterligare ersättning lämnas med 500 kronor. Lagen föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

Mobility Sweden stödjer förslaget om kompensation för höga drivmedelskostnader men vill samtidigt starkt betona att omställningen till fossilfrihet måste accelereras. Omställningen till fossilfrihet och minskade växthusgasutsläpp i transportsektorn är centralt för svensk fordonsindustri. Vi står bakom Parisavtalet och arbetar aktivt för att nå klimatmålen i Sverige och i EU. Accelerering innebär ökad elektrifiering, ökad användning av förnybara drivmedel och ökad energieffektivisering av hela transportsystemet men även fortsatta investeringar i laddinfrastruktur, elnät och fossilfri energiproduktion. Sverige behöver även en utökad inhemsk produktion av hållbara biodrivmedel och en långsiktig skattenedsättning för höginblandade biodrivmedel. Förutom att nå minskade koldioxidutsläpp och förbättrad luftkvalitet, minskat beroende av importerad råolja, främjas innovationskraft och sysselsättning i Sverige. Dessa åtgärder är också helt avgörande för svensk fordonsindustris konkurrenskraft globalt.

Regeringens åtgärdspaket avseende tillskottet av medel för stöd till laddbara nya fordon välkomnas eftersom den minskar osäkerheten för fordonsköpare som väntar på leverans av sitt nya fordon. För en snabb och väl fungerande elektrifiering av vägtransporter krävs styrmedel men det är också prioriterat att genomföra regeringens elektrifieringsstrategi. Därutöver är genomförandet av EU:s klimatpaket Fit for 55 helt avgörande för att minska transporters klimatpåverkan och där spelar Sverige som ordförande våren 2023 en viktig roll. Flera rättsakter inom paketet har stor betydelse för att hela EU ska lyckas med omställningen, fasa ut fossila drivmedel och säkerställa en konkurrenskraftig ekonomi efter pandemin.

Kriget i Ukraina har redan fått en stor påverkan, så även på fordonsbranschen. Mobility Sweden förutspår fortsatt långa leveranstider, fortsatt komponentbrist och kommer därför att revidera ner de samlade säljprognoserna under våren.

Mobility Sweden vill betona att det är viktigt att regeringen fortsatt jobbar för att öka elektrifieringen och minska beroendet av fossila drivmedel, särskilt av ryskt ursprung och samtidigt öka energisäkerheten. Många är beroende av sin bil och behöver just nu stöttning tillfälligt på grund av höga drivmedelspriser. Höga kostnader på drivmedel påverkar även kostnader för godstransporter.

Stockholm den 20 april 2022

Mobility Sweden

Emmi Jozsa  
Chef för kommunikation och Public Affairs