

Infrastrukturdepartementet  
Dnr I2022/00901

# Promemoria Kompensation för höga drivmedelskostnader

## Bakgrund

I promemorian föreslås en ny lag som innebär att en fysisk person som den första mars 2022 ägde en personbil klass 1 ska få en ersättning med tusen kronor. Undantag görs för vissa fordon. För den fordonsägare som samma dag bodde i någon av angivna kommuner ska ytterligare ersättning lämnas med femhundra kronor. Samtliga kommuner i Norrbottens län är berättigade till den högre ersättningsnivån. Lagen föreslås träda i kraft den första augusti 2022

## Region Norrbottens synpunkter

Norrbotten har stora utmaningar med stora avstånd, glesa miljöer och i vissa områden bristfällig kollektivtrafik. Reella alternativ till bil saknas för många av länets invånare som därför är inte bara beroende av en bil för att ta sig till sina arbeten utan för att få vardagen att gå ihop. Den senaste tidens prisutveckling på drivmedel har medfört att en stor del av länets invånare har sett att den disponibla inkomsten har minskat betänkligt på grund av drivmedelspriserna.

Den föreslagna lagen om kompensation för höga drivmedelskostnader innebär i korthet är att alla privatpersoner som ägde en personbil klass 1 (ej avställda bilar) den första mars 2022 får tusen kronor i engångsersättning av staten samt ytterligare femhundra kronor till bilägare i gles- eller landsbygd. Förslaget gäller inte personbilar i yrkesmässig trafik som ägs av en privatperson (t ex taxibilar, biluthyrningsrörelse eller trafikskola). Avsikten med lagförslaget är "... att drivmedelskompensationen ska ges till fysiska personer som använder sin personbil privat... Personbilar som används i näringsverksamhet bör därför i största mån undantas från ersättning" (s.9). Det är viktigt att notera att även ägare till elbilar får samma kompensation för höga drivmedelskostnader. Förslaget beräknas kosta 4 217 miljoner kronor för staten varav 17 miljoner i ökade administrativa kostnader för Transportstyrelsen. Förslaget beräknas även ge domstolarna ett visst merarbete på grund av överklaganden.

De ökade transportkostnaderna slår mot alla men hårdast där alternativen saknas. Region Norrbotten anser att det är bra att åtgärder vidtas för att kompensera den kraftiga prisökning som skett och som drabbar Norrbottens invånare extra hårt på grund av länets långa avstånd och glesa miljö. Eftersom det handlar om ett engångsbidrag och ingen långsiktig åtgärd som förändrar

den grundläggande problematiken anser dock Region Norrbotten att lagförslaget är otillräckligt för att göra någon reell skillnad eller för att medföra långsiktigt positiva konsekvenser för länets invånare. Problematiken med det höga priset vid tankning kvarstår om inte prisnivån på råolja och biodrivmedel sänks kraftigt eller om skatte- och momsnivån sänks. Det rådande läget i omvärlden visar dock inga tecken på att detta kommer att ske i närtid. Förslaget ger inte heller några långsiktigt positiva effekter för regionen, länets kommuner eller företag. Effekten blir möjligtvis en viss förbättring av köpkraften för invånarna under augusti och september månad.

Norrbotten är ett län som kännetecknas av långa avstånd och partiell avsaknad av kollektivtrafik och regionen hade gärna även sett ett stöd till driften av kollektivtrafiken samt till länets företag som drabbas hårt av de ökade kostnaderna på drivmedel.



Datum: 2022-04-21

Tomas Vedestig  
Ordförande Regionala utvecklingsnämnden