

**Handläggare**  
Mattias Bergh

**Datum**  
2022-04-14

**Vår beteckning**  
KTN/220102

**Er beteckning**  
I2022/00901

Infrastrukturdepartementet  
Transportmarknadsenheten  
103 33 Stockholm

## **Svar på remiss om Remiss Promemoria Kompensation för höga drivmedelskostnader**

Region Värmland har fått tillfälle att lämna svar på rubricerad remiss och vill lämna följande synpunkter.

Ur den enskilda individens perspektiv är bidraget på 1000 kronor (1500 kronor för vissa) bidraget sannolikt välkommet, oavsett vilka skäl det finns till kompensationen. Det är dock svårt att se att kompensationen på ovan nämnda summa skulle kompensera bilägare för det ihållande höga bränslepriset. Givetvis är detta beroende på hur mycket bil den enskilde kör. För de som bor i landsbygd och verkligen är beroende av sin bil och där andra färdmedelsalternativ på ett enkelt sätt inte finns att tillgå, så skulle kompensationen behöva vara betydligt högre.

Ur ett hållbarhetsperspektiv kan det vara tveksamt att bilägare faktiskt ska kompenseras för de höga bränslepriserna överhuvudtaget. Även om situationen är ekonomiskt kännbar för många människor i dagsläget, så finns det möjlighet att de höga bränslepriserna på sikt påverkar individer till att minska det bilburna resandet och börjar resa på annat sätt än med bil eller inte resa alls. Inte för alla, men för vissa. En utveckling som långsiktigt kan göra att det bilburna resandet minskar och på det sättet också minskar de miljöskadliga utsläppen kopplat till detta. Frågan är svår och komplicerad, men värd att reflektera kring.

Skulle bilresenärer kompenseras, så bör det göras utifrån deras faktiska resande och behov av att resa med bil. En administration som sannolikt

**Handläggare**  
Mattias Bergh

**Datum**  
2022-04-14

**Vår beteckning**  
KTN/220102

**Er beteckning**  
I2022/00901

skulle vara mer krävande och kostsam, men mer rättvis och verkligen göra skillnad för de som behöver det allra mest.

En annan risk med att hushåll ska kompenseras för prishöjningar av alla olika slag, kan göra att människor förväntar sig bidrag även i framtida eventuella kriser som påverkar priser på varor och tjänster. När detta, trots allt, kanske ska ses som något normalt. Det vill säga att utbud och efterfrågan är föränderligt beroende på vad som händer i vår omvärld, både när det gäller konflikter och kriser, men också klimatpåverkan, som påverkar till exempel odling. Även om det i dagsläget varit extrema prisförändringar.

Region Värmland kollektivtrafik

Mattias Bergh  
Trafikdirektör