



2022-04-21

Infrastrukturdepartementet
 Transportmarknadsenheten
i.remissvar@regeringskansliet.se
 I2022/00901

Yttrande över Infrastrukturdepartementets promemoria om kompensation för höga drivmedelskostnader I2022/00901

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2021-04-07 beretts möjlighet att avge synpunkter på promemorian angående en ny lag som innebär att en fysisk person som den 1 mars 2022 ägde en personbil klass I ska få ersättning med 1 000 kronor. Samt att fordonsägare som samma dag bodde i någon av vissa angivna kommuner ska ytterligare ersättas med 500 kronor. Lagen föreslås träda i kraft den 1 augusti 2022.

Transportarbetareförbundets synpunkter

Transportarbetareförbundet är positiva till förslaget och instämmer med Infrastrukturdepartementet om att Sverige behöver stärkas i den extraordinära situation som Sverige nu befinner sig i, med anledning av stigande oljepriser till följd av Rysslands invasion av Ukraina.

Vi ser en oro kopplad till högre drivmedelspriser bland våra medlemmar och tar det seriöst. Det är därför bra att regeringen inför vissa skattelättnader och bidrag för de personer som behöver stöd att klara av den prisutvecklingen som sker.

Men i grunden är inte det här en fråga om bensin eller diesel, det handlar om att lönerna är för låga inom arbetaryrkena. Löneutvecklingen har knappt varit i nivå med den inflationen som råder nu. Det här medför i att en prisökning på bensin/diesel blir en kostnadsökning som är kännbar för Transportarbetareförbundets medlemmar. Bensin och diesel är så kallade "plånboksfrågor" där även mat och andra transporter som kollektivtrafik ingår. Även kollektivavtalsavgiften har ökat markant och mycket mer än drivmedel, vilket också ska ifrågasättas. Dessa kategorier är grundkostnader som Transportarbetareförbundet anser inte får stå i konflikt med den fackliga

avgiften. En arbetarlön ska vara på en nivå så att det går att klara av både grundkostnader och sparande.

Ökande levnadskostnader ska inte besvaras genom att punktsänka vissa kostnadskategorier utan lösningen är att höja lönerna. Vi behöver satsa på en rättvis klimatomställning och för att kunna göra det måste facken fortsatt vara starka och förhandlingskraftiga.

Stockholm den 21 april 2022

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Sirin Celik
Föredragande