



SVENSKT NÄRINGSLIV

Infrastrukturdepartementet
Transportmarknadsenheten

Vår referens/dnr:
2022-53

Er referens/dnr:
I2022/00901

2022-04-22

Remissvar

Promemorian kompensation för höga drivmedelskostnader

Svenskt Näringsliv har beretts möjlighet att yttra sig över Infrastrukturdepartementets promemoria "Kompensation för höga drivmedelspriser".

Svenskt Näringsliv samlar 60 000 företag och 49 bransch- och arbetsgivarorganisationer. Vårt arbete med transport- och infrastrukturfrågor är trafikslagsövergripande med företagens konkurrenskraft i fokus.

Sammanfattning

Infrastrukturdepartementet har remitterat ett förslag till ny lag som innebär att en fysisk person (fordonsägare) som den 1 mars 2022 ägde en personbil klass I ska få en engångsutbetalning med 1000 kronor. För en fordonsägare som bor i visst stödområde utgår ytterligare ersättning med 500 kronor.

Svenskt Näringsliv anser att utvecklingen med höga drivmedelspriser i dagsläget är bekymmersam. Infrastrukturdepartementets remitterade förslag som innebär att ungefär 3,7 miljoner fordonsägare ska få en engångsutbetalning oberoende av fordonets drivmedel eller körsträcka är dock ingen ändamålsenlig åtgärd för att komma till rätta med problematiken med höga drivmedelspriser.

Enligt promemorian bedöms utgifterna på statens budget uppgå till cirka 4,2 miljarder kronor, exklusive tillkommande kostnader för Transportstyrelsen som ansvarig myndighet, utan någon effekt på sysselsättningen eller arbetslösheten.

Svenskt Näringslivs huvudsakliga synpunkter:

- Svenskt Näringsliv avstyrker Infrastrukturdepartementets förslag.
- Vi bedömer att förslaget saknar effekt på problematiken med ökande drivmedelspriser och höga transportkostnader för näringslivet. Sammantaget skulle genomförandet av en engångsutbetalning till i princip samtliga privata fordonsägare ha en försumbar effekt på ekonomin och konkurrenskraften i förhållande till kostnaden på cirka 4,2 miljarder kronor.

Svenskt Näringsliv Confederation of Swedish Enterprise

Postadress/Address: SE-114 82 Stockholm Besök/Visitors: Storgatan 19 Telefon/Phone: +46 (0)8 553 430 00
svensknaringsliv.se Org. Nr: 802000-1858

- Svenskt Näringsliv anser att höga drivmedelspriser är ett problem för enskilda företag och näringslivets konkurrenskraft. Att drivmedelspriserna har ökat kraftigt i närtid ökar näringslivets transportkostnader samt påverkar privatpersoner genom till exempel högre kostnader för arbetspendling.
- Orsaken till höga drivmedelspriser är bland annat ett högt internationellt oljepris. Men i en europeisk jämförelse påverkas priset i Sverige i hög utsträckning av skatter, moms samt överindexeringen liksom reduktionsplikten.
- För ytterligare information om Svenskt Näringslivs position om höga drivmedelspriser hänvisar vi till våra tidigare remissvar under innevarande år om pausad höjning av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023 samt tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel.¹

4.2 Rätten till ersättning

Enligt förslaget ska ersättning endast ges till fysiska personer. Därför utesluts fordon som används i yrkesmässig trafik, taxitrafik eller i en biluthyrningsrörelse eller trafikskola. Infrastrukturdepartementet motiverar avgränsningen utifrån att förslagets syfte är att bistå drabbade hushåll som använder bilen för privata resor. Personbil klass I innebär enligt definitionen i lagen (2001:55) om vägtrafikdefinitioner i princip endast vanliga personbilar exklusive husbilar (klass II).

Även om Svenskt Näringsliv avstyrker förslaget betonar vi vikten av förslag som åstadkommer lättnader för företag som påverkas negativt av höga drivmedelspriser.

4.4 Ansvarig myndighet

Regeringskansliet beräknar (under avsnitt 6 Konsekvenser) Transportstyrelsens tillkommande kostnader till 17 miljoner kronor som inte kan finansieras inom myndighetens befintliga ekonomiska ramar. Svenskt Näringsliv anser att Transportstyrelsens anslag som bland annat finansierar regelutveckling inom transportsektorn inte bör urholkas av Infrastrukturdepartementets förslag.

Svenskt Näringsliv står naturligtvis till Infrastrukturdepartementets förfogande för ytterligare frågor eller förtydliganden.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Karin Johansson, vice vd
Nils Paul, ansvarig infrastruktur

¹ Remissvar "Pausad höjning av reduktionsplikten för bensin och diesel 2023":
https://www.svensktnaringsliv.se/bilder_och_dokument/rapporter/acleqa_remissvar_2022-42pdf_1183874.html/remissvar_2022-42.pdf

Remissvar "Tillfälligt sänkt skatt på bensin och diesel":
https://www.svensktnaringsliv.se/sakomraden/skatter/remiss-av-promemorian-tillfalligt-sankt-skatt-pa-bensin-och-diese_1183183.html