

## Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta ärende

Fredrik Svensson

070-699 55 44

[fredrik.svensson@akeri.se](mailto:fredrik.svensson@akeri.se)

## Infrastrukturdepartementet

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

# SVERIGES ÅKERIFÖRETAGS YTTRANDE ÖVER REMISS AV PROMEMORIAN OM KOMPENSATION FÖR HÖGA DRIVMEDEL

Sveriges Åkeriföretag är med cirka 5 100 medlemsföretag, som tillsammans sysselsätter cirka 38 000 motorfordon, åkerinäringens branschorganisation och arbetar för en sund och lönsam utveckling av denna näring som svarar för cirka 4 % av Sveriges BNP.

Sveriges åkeriföretag tackar för möjligheten att lämna synpunkter på rubricerad remiss men avstår att lämna synpunkter i sak då förslaget inte omfattar yrkesmässig trafik.

Sveriges Åkeriföretag vill dock passa på att lyfta att drivmedel står för en stor del av åkerinäringens kostnader och att den historiskt höga och mycket snabba ökningen av drivmedelskostnader har gjort det svårt att fullt ut och tillräckligt snabbt föra över kostnaderna till transportnäringens kunder. Detta drabbar åkerinäringen hårt och riskerar att leda till ett stort antal konkurser, vilket kan påverka samhällskritiska transporter. Sveriges Åkeriföretag saknar därför riktade åtgärder för att stötta åkerinäringen i det åtgärdspaket som har lagts fram och vi deltar gärna i dialog med regeringen kring hur ett sådant stöd skulle kunna utformas på ett träffsäkert och kostnadseffektivt sätt.

## Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Infrastrukturdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning

Ulric Långberg  
Samhällspolitisk chef