

Borlänge den 14 april 2022

Till

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissvar I2022/00901- Promemoria kompensation för höga drivmedelspriser

Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att besvara remissen om promemorian avseende kompensation för höga drivmedelspriser.

Promemorian är en del av det åtgärds paket som presenterades av regeringen i mitten av mars för att möta prisökningar på drivmedel och el till följd av invasionen av Ukraina. En av åtgärderna var en drivmedelskompensation till alla privatpersoner som äger en personbil. Stödet är 1000 kronor per bilägare + 500 kronor ytterligare till dem som bor i stödområdena 1, 2 eller 3 och äger en personbil. Stödet ska utbetalas automatiskt.

Vad är orsaken till att vissa fordon som ägs av privatpersoner får stöd för ökade kostnader men men inte andra?

Promemorian säger att ersättning enbart bör ges till fysiska personer som äger en personbil eftersom personbilen dominerar det vardagliga resandet för många människor. Drivmedelskompensationen bör därför omfatta ersättning för höga drivmedelskostnader för användning av en personbil.

Var fjärde svensk MC-ägare, drygt 65 000 personer, är medlemmar i Sveriges MotorCyklister. Det finns omkring 263 000 motorcykelägare i Sverige. Sedan åtgärds paketet presenterades har SMC kontaktats av många medlemmar som frågar hur övervägandet av stödet gått till och varför motorcyklar exkluderas.

Alla fordonsägare har drabbats av de ökade drivmedelspriserna, även MC-ägare. De flesta motorcyklar drivs med bensin även om allt fler motorcyklar som kommer ut på marknaden är eldrivna. Kostnaden för att köra motorcykel är också hög eftersom vi betalar lika mycket för bensin och el. Detta är ett argument för att låta tusenlappen omfatta även MC-ägare.

Många väljer att pendla med motorcykel istället för bil vilket förbättrar framkomligheten för alla fordon i våra växande städer. En MC kan passera köer istället för att fastna i dem och förkortar därmed pendlingstider, minskar utsläppen och bidrar till minskad trängsel. Det går att skjutsa barn på MC till och från skola, aktiviteter och dagis. Det går att sköta vardagsinköp med MC. Dessa argument bör vara orsak till att låta tusenlappen omfatta även MC-ägare.

Andra fordon som saknas i underlaget är moped klass I med två eller fyra hjul och A-traktorer. Även dessa används för pendling, både i städer och på landsbygden.

Ett fordon per person, oavsett fordon

Mot bakgrund av ovanstående föreslår SMC att:

regeringen ändrar omfattningen av drivmedelskompensationen till ett fordon per person, istället för en personbil per person. Många ägare av motorcyklar har också en bil. Många mopeder och A-traktorer ägs av föräldrar som också är bilägare. En förändring av drivmedelskompensationen till fordon istället för bil skulle därför sannolikt endast betyda marginella kostnadsökningar för regeringen. Däremot skulle förslaget omfatta alla fordonsägare som då får en tusenlapp i drivmedelskompensation, oavsett vilket fordon man pendlar med.

Sveriges MotorCyklister

Gamla Tunavägen 30, 784 60 Borlänge

0243-669 70

www.svmc.se



Sveriges MotorCyklister

Borlänge den 14 april 2022

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen
Generalsekreterare
Tel: 070-557 75 00
E-post: jesper.christensen@svmc.se

Maria Nordqvist
Politisk sekreterare
Tel: 070-538 39 38
E-post: maria.nordqvist@svmc.se

