

2022-04-19

Infrastrukturdepartementet

Karin Pilsäter  
070-3826555  
karin.pilsater@tco.se

## Kompensation för höga drivmedelskostnader

I2022/00901

TCO har beretts möjlighet att yttra sig över promemorian Kompensation för höga drivmedelskostnader och inkommer härmed med följande yttrande.

TCO avstyrker förslaget om en ny lag som innebär att en fysisk person som den 1 mars 2022 ägde en personbil i klass I ska få ersättning med 1 000 kronor och för den fordonsägare som samma dag bodde i någon av vissa angivna kommuner ska ytterligare ersättning lämnas med 500 kronor.

TCO anser att förslaget i stället bör utformas som en tillfälligt höjd skattefri nivå på milersättning och därmed på reseavdrag.

TCO har viss förståelse för tanken på att kompensera för tillfälligt ökade drivmedelspriser. Det finns goda skäl att dels stödja de ekonomiskt mest utsatta hushållen, dels parera så att kraftigt höjda priser inte leder till en inflationsspiral.

Dock är den föreslagna utformningen mycket trubbig, 1 000 kronor per bilägare föreslås utbetalas som en engångssumma oavsett i vilken mån bilen används för att jobbpendla eller andra liknande ändamål.

Kompensationen är totalt mycket kostsam för staten, 4.2 miljarder kronor, samtidigt som 1 000 kr inte räcker särskilt långt för den som verkligen drabbas hårt ekonomiskt i sin vardag. Detta hade i viss mån kunnat vägas upp av att ersättningen nådde mottagarna omgående. Dock kommer utbetalning ske tidigast i augusti 2022 och därför kan inte den trubbiga utformningen motiveras med snabbhet.

Det hade som kompensation för drivmedelspriserna varit betydligt mer träffsäkert att tillfälligt höja nivån på den skattefria bilersättningen för den som använder egen bil i tjänsten, och motsvarande räkna upp milkostnaden i reseavdraget.

Regeringen har visserligen aviserat att dessa system ska reformeras men en tillfällig uppräknings i det gamla systemet under en begränsad period skulle vara betydligt mer träffsäkert mot dem som de facto drabbas hårt av tillfälligt höjda drivmedelspriser.

TCO vill samtidigt betona att det ekonomiskt är varken hållbart eller försvarbart att kompensera för varje tillfällig prisuppgång som påverkar människors privatekonomi. Om sådana förväntningar skapas är det väl så negativt som höjda inflationsförväntningar.

Therese Svanström  
Ordförande

Karin Pilsäter  
Utredare