



Miljö- och energidepartementet

m.registrator@regeringskansliet.se

petter.hojem@regeringskansliet.se

Yttrande över Delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om ett klimatpolitiskt ramverk inklusive långsiktiga klimatmål

Ärendet

Göteborg Stad har nedanstående synpunkter på förslagen i remissbehandlingen från Miljö- och energidepartementet.

Sammanfattning

Göteborgs Stad är positiva till betänkandet, inte minst att det finns en bred politisk enighet bakom förslaget. Det är bra med ett sammanhållet ramverk som innehåller både klimatlag, skärpta klimatmål, planering uppföljning och ett klimatpolitiskt råd.

Staden delar bedömningen att Sverige har goda förutsättningar att minska de nationella utsläppen av växthusgaser och därför bör anta en ledande position i att anta långtgående och ambitiösa klimatmål. Det långsiktiga målet om 85 procents minskning av växthusgaser till 2045 är ett ambitiöst men inte helt säkert tillräckligt. Det är dock svårt att bedöma om förslaget räcker för att nå Parisavtalet då det inte innehåller en helhet med etappmål och utsläppsbana som visar de över tid samlade utsläppen. Det hade varit bättre om det långsiktiga målet presenterats tillsammans med nästa delbetänkande för att få en helhet. Staden förutsätter att miljömålsberedningen i nästa delbetänkande tydligt och transparant redovisar hur det föreslagna målet och eventuella utsläppsbanan och delmål leder till att Sverige lever upp till ambitionen att ta ansvar för historiska utsläpp och vara ett ledande land i arbetet med att realisera Parisavtalet.

I nästa delbetänkande är det viktigt att det tydligt framgår hur kommunernas roll ska se ut i klimatarbetet samt hur det kan samordnas och stärkas. Det behöver också vara tydligt vilka styrmedel som miljömålsberedningen föreslår och vilka effekter samt konsekvenser de förväntar sig av dessa.

Transportsektorn lyfts fram som ett område där det behövs styrmedel i närtid. För att skapa ett bra alternativ till fossila drivmedel har Göteborgs Stad satsat stora resurser inom biogasområdet. Staden har vid flera tillfällen påpekat att det saknas de tydliga signaler och långsiktiga spelregler som behövs från staten inom det området.

Beredningen bör ta fram förslag på mål för utsläpp från internationella transporter och konsumtion. Mål behövs för att säkerställa att arbetet med att minska även dessa betydande utsläpp ska kännetecknas av långsiktighet, kontinuitet, tydlighet och transparens. Staden vill uppmana beredningen att i sitt fortsatta arbete ta fram ett förslag som gör att även dessa utsläpp inkluderas i mål och strategier och att dessa utsläpp inte uteblir ur planering och uppföljning av politiken, de periodiska redovisningarna till riksdagen och i det klimatpolitiska rådets arbete.

Beredningen bör förtydliga relationen mellan det finanspolitiska ramverket och det klimatpolitiska ramverket och hur framtida målkonflikter dem emellan ska hanteras. Denna problematik kan även ses mellan det finanspolitiska rådet och det klimatpolitiska rådet.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen antecknade representanterna från L och KD som yttrande en skrivelse från den 31 maj 2016, enligt bilaga A.

Lars Hansson (SD) antecknade som yttrande en skrivelse från den 1 juni 2016, enligt bilaga B.

Göteborg den 1 juni 2016

GÖTEBORGS KOMMUNSTYRELSE

Ann-Sofie Hermansson

Lina Isaksson

Yttrande över Delbetänkande från Miljömålsberedningen med förslag om ett klimatpolitiskt ramverk inklusive långsiktiga klimatmål

Vi instämmer i merparten av vad tjänsteutlåtandet framför men vill göra några tillägg. När det gäller skrivelsen om långsiktiga spelregler för biogas kopplat till transportsektorn så ser vi gärna att man undersöker möjliga alternativa användningar för biogasen. Det gäller exempelvis inom petrokemin där metangasen är en nödvändig råvara. Som fordonsbränsle har biogas nackdelar utifrån buller och avgaser.

När det gäller flyg- och sjötransporter som en föreslagen separat hanteringen så vill vi poängtera vikten av att så verkligen sker. EU-direktivet om svavelutsläpp har som exempel fått goda resultat för luftkvaliteten i Göteborg. Vi vill som medskick visa på viktiga investeringar som skett i Göteborg i och med det direktivet. Vi har fått försök med hybriddrift av färjor och elanslutning och fjärrvärme till fartyg som ligger i hamn, vilket gett effekt på luftkvaliteten.

**Remissvar till Miljö- och energidepartementet - Delbetänkande från
Miljömålsberedningen med förslag om ett klimatpolitiskt ramverk inklusive
långsiktiga klimatmål**

Det är viktigt att ha långsiktiga miljömål. Sverigedemokraterna stöder arbetet med övergången till ett fossilfritt samhälle. Men prioritering av satsningar måste ske med förnuft och eventuella subventioner måste ligga på en rimlig nivå.

När GoBiGas-projektet med biogas utvunnen ur skogsavfall drogs igång tillsammans med olika partners räknade man med en kraftig prisstegring av oljepriset. Det faktum att oljepriset istället rasade tillsammans med tekniska utmaningar ledde till stora förluster. Anläggningen skrevs ned med 850 miljoner och har nu värdet noll.

Till slut beslutade KF 2015-12-03 att inte satsa på en storskalig satsning på tekniken. Göteborgs Energi fick nya ägardirektiv.

Med erfarenhet av GoBiGas projektet, tillsammans med att Göteborgs Energi nu säljer av annan biogasverksamhet är det olyckligt att remissvaret nämner Biogas.

Bränsleceller, elbilar mm är framtiden. Man måste ständigt följa utvecklingen och anpassa sig till hur tekniken utvecklas i omvärlden. Att låsa fast sig i teknik som inte visat sig vara kommersiellt gångbart är inte seriöst.