

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen, Enheten för
mervärdesskatt och punktskatter
Departementssekreterare
Tina Svensson
103 33 Stockholm

Er ref r Fi2021/03918

Vår ref RE2021047

Stockholm den 12 januari 2022

Remiss av promemorian Sänkt energiskatt på bensin och diesel

Drivkraft Sverige har fått ovanstående promemoria på remiss och har följande att anföra.

Sammanfattning

Promemorians förslag innebär att energiskatten på bensin och diesel sänks så att priset vid pump sänks med 50 öre per liter inklusive mervärdesskatt. Detta ska uppnås genom att energiskatten på bensin och diesel sänks med 40 öre per liter. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 maj 2022.

Drivkraft Sverige har inget att invända mot förslaget.

Övrigt att anföra

Höjda reduktionspliktsnivåer bör föranleda att koldioxidskattesatserna justeras nedåt

Förslaget är i linje med de resonemang som fördes i samband med reduktionspliktens införande (PROP. 2017/18:1) och som innebär att höjningar av reduktionsnivån för biodrivmedel i både bensen och dieselbränsle, det vill säga en ökad andel biodrivmedel, bör medföra att koldioxidskattesatserna justeras nedåt.

Drivkraft Sverige anser att beskattning bör baseras på energiinnehåll och att hänsyn tas till produkternas klimatnytta.

En lägre energiskattenivå kan stärka konkurrenskraften och öka miljönyttan

Som belyses i promemorian växer problemen och omfattningen av s.k. ekonomitankning när priset i grannländer avviker kraftigt från det i Sverige. Vilket varit fallet under snare tid. I promemorian framhålles till exempel att indikationer på ekonomitankning vid gränsen till Norge har funnits under 2021. Drivkraft Sverige konstaterar således att förslaget minskar de konkurrenshämmande och negativa klimateffekter som ekonomitankningen medför, vilket ytterligare talar för en sänkning av energiskattenivån.

Långsiktiga och stabila förutsättningar en grund för omställning

Förnybara bränslen måste ges goda förutsättningar att konkurrera med fossila bränslen, så att andelen förnybara bränslen successivt kan öka. De styrmedel som syftar till att främja en sådan utveckling måste vara stabila och långsiktiga inte minst för att producenter av biodrivmedel ska kunna fatta nödvändiga beslut om investeringar.

Thomas Schölin
Vice VD

Daniel Wiberg, ekon.dr.
Utskottschef Konkurrenskraft