

Datum  
2021-12-17

Ert datum  
2021-12-10

Finansdepartementet

ESV dnr  
2021-01419-2

Er beteckning  
Fi2021/03918

Handläggare  
Martin Nilsson Öst

## Yttrande över promemorian ”Sänkt energiskatt på bensin och diesel”

Ekonomistyrningsverket (ESV) lämnar följande synpunkter på förslaget om sänkt energiskatt på bensin och diesel.

Syftet med förslaget är att den som bor på landsbygden inte ska dra ett tyngre lass för klimatomsättningen än den som bor i storstan.

Sänkningen gäller både bensin och diesel. Större delen (73 procent) av dieselförbrukningen används av företag medan endast 18 procent av bensinförbrukningen används av företag. 2020 förbrukades cirka 2,2 miljoner m<sup>3</sup> fossil bensin medan förbrukningen av fossil diesel samma år var cirka 3,7 miljoner m<sup>3</sup>. I sin nuvarande utformning gör förslaget att även privatpersoner som inte är bilberoende får minskade kostnader för fossilberoende transporter. Det finns i Sverige idag (2019) cirka 5 miljoner personbilar där merparten av dessa finns i våra städer, endast 29 procent av personbilarna är registrerade i SCB:s kommungrupp C (Mindre städer/tätorter och landsbygdskommuner). Det är således endast en mindre del av skattesänkningen som direkt kommer att påverka de som bor på landsbygden. I Finansutskottets betänkande framgår att kostnaden för förslaget avseende energiskatt uppgår till 2,4 miljarder kronor 2022 och 3,6 miljarder 2023 (avser både bensin och diesel).

Förslagets utformning gör att dess träffsäkerhet är lägre än vad det hade behövt vara. Som jämförelse till det nu lagda förslaget kan då nämnas att den skattereduktionen som infördes 2020 för boende i vissa glest befolkade områden sammantaget uppgick till 1,3 miljarder kronor 2020 (1 675 kronor per person). Om syftet med förslaget är att minska bördan för klimatställningen för landsbygden är ESV:s uppfattning att en riktad skattereduktion sannolikt hade varit mer effektiv.

En sänkning av energiskatten på bensin och diesel ökar sannolikt efterfrågan på dessa drivmedel och gör det därmed svårare att nå det klimatmål som riksdagen har fattat beslut om. Nuvarande nivån på energiskatten på bensin och diesel är delvis motiverade av att den ska hjälpa Sverige att uppnå klimatmålen. ESV tror att man med en annan utformning av förslaget både hade kunnat uppnå de syften som framgår av finansutskottets betänkande utan att göra det svårare att nå klimatmålen.

I detta ärende har generaldirektör Clas Olsson beslutat. Utredare Martin Nilsson-Öst har varit föredragande. I beredningen har också avdelningschef Bo Stoltz, deltagit.

Datum: 2021-01-12

.....  
Beslutande

.....  
Föredragande

Namnförtydligande

Namnförtydligande

*Denna handling har beslutats digitalt och saknar därför namnunderskrifter.*