



2021-12-16

Ert dnr: Fi2021/03918

[fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se)  
[tina.svensson@regeringskansliet.se](mailto:tina.svensson@regeringskansliet.se)

Handläggare: Lars Sandberg

## Remissvar angående promemorian Sänkt energiskatt på bensin och diesel

*Svensk Kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Normalår görs mer än 1,7 miljarder resor i våra medlemmars trafik, vilket motsvarar 99 % av landets busstrafik och 90 % av landets persontågstrafik. Kollektivtrafiken har kommit mycket långt i arbetet mot fossilfrihet. Den upphandlade busstrafiken drivs i dag till över 92 procent av förnybara drivmedel eller el. Spårvagns- och tunnelbanetrafiken drivs helt med el och tågtrafiken drivs nästan helt med el.*

### Sammanfattning av förslagen i promemorian

I promemorian föreslås att energiskatten på bensin och diesel sänks så att priset vid pump sänks med 50 öre per liter inklusive mervärdesskatt. Detta uppnås genom att energiskatten på bensin och diesel sänks med 40 öre per liter. Ändringarna föreslås träda i kraft den 1 maj 2022.

### Svensk Kollektivtrafiks yttrande

Förslaget om att sänka energiskatten på bensin och diesel så att priset vid pump sänks med 50 öre per liter inklusive mervärdesskatt kommer att få två negativa konsekvenser för kollektivtrafiken.

För det första kommer förslaget om att sänka skatten på bensin och diesel att göra att det billigare att köra bil, med konsekvensen att kollektivtrafikandelen kommer sjunka. Detta kommer i sin tur att leda till ökade utsläpp av växthusgaser och att det blir svårare att uppnå klimatmålen. För det andra, som Finansdepartementet påpekar i promemorian, gör sänkt energiskatt på bensin och diesel höginblandade och rena biodrivmedel relativt sett dyrare. Ökningen av klimatutsläppen kan därför bli större om konkurrenssituationen för dessa biodrivmedel försämras. Lägre drivmedelspriser kan också göra det mindre fördelaktigt att övergå till eldrift och därigenom på sikt medföra högre utsläpp. Svensk Kollektivtrafik ställer sig därför negativ till förslaget.

SVENSK KOLLEKTIVTRAFIK

Johan Wadman  
VD