

2022-10-06

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
Att: Ann-Christine Ålander

**Remiss: Genomförande av beslut om nytt märkämne för bränslen. Dnr:
Fi2022/02151**

Drivkraft Sverige har fått rubricerade remiss för synpunkter och lämnar följande remissvar.

Drivkraft Sverige är branschorganisationen för bränsle- och drivmedelsbranschen. Våra medlemsföretag erbjuder hållbar mobilitet och ser till att det finns drivmedel för hållbara resor och transporter hela landet. Drivkraft Sverige står bakom de svenska klimatmålen och målet att Sverige ska bli klimatneutralt senast 2045.

Sammanfattning

- Drivkraft Sverige tillstyrker användningen av det nya märkämnet då det är EU som fastställt vilket märkämne som skall användas.
- Drivkraft Sverige tillstyrker att det blir ett blått färgämne som kombineras med den nya färgen vilket leder till blå diesel, fotogen och eldningsolja jämfört med dagens gröna färg.
- Drivkraft Sverige anser att regelverket även måste omfatta märkning och färgning av eldningsolja 1.
- Drivkraft Sverige tillstyrker övergångsperioden för företag som märker produkterna där båda märkämnena är tillåtna och bedömer att övergångstiden mellan 1 oktober 2023 och 17 januari 2024 är tillräckligt för de som märker produkterna vid utlastning.
- Drivkraft Sverige anser att regelverket kan behöva anpassas för de fall märkning och färgning sker i produktcisternerna på depå.
- Drivkraft Sverige anser att den föreslagna övergångstiden till 31.12.2024 för produkter i kundtankar inte behövs utan regelverket måste omfatta användningen av både det nya och det gamla märkämnet. Regelverket bör också ta hänsyn till blandningar som genom utspädningseffekt inte förekommer i föreskrivna mängder, varken enligt det nuvarande systemet eller enligt det nya.'
- Drivkraft Sverige saknar ett regelverk för kontroll av märkämnet.

Omfattning

I promemorian anges att denna färgning med märkämne och färgämne endast omfattar dieselbrännolja och fotogen. I Sverige märks och färgas även eldningsolja 1 för leveranser till industrier samt villakunder med oljeuppvärmning.

Övergångsperioder

För drivmedelsbolag

Drivkraft Sverige anser att det är bra att man har lagt in en övergångsperiod för märkning av diesel, fotogen och eldningsolja gammalt och nytt märkämne där båda är tillåtna eftersom det kan vara svårt att ställa om lagerhållna volymer exakt på dagen.

För det drivmedelsbolag som lagrar färgad produkt i tank är det också viktigt med en övergångsperiod ur ett kostnadsperspektiv så att man kan göra slut på ett eventuellt lager av färgfärdig färgad produkt och därmed slipper kassera. Det är dock inte möjligt att helt tömma sådana tankar och vid en första leverans av produkt med nytt märkämne kommer det förekomma blandningar av nytt och gammalt färgämne i dessa tankar. Remissen diskuterar inte förekomsten av sådana blandningar i drivmedelsbolagens tankar. Samma problematik kommer även omfatta kunders tankar.

Övergångsregler kunder

Kunder med lager av produkt märkt med gammalt märkämne i sina egna tankar omfattas av en övergångsperiod till 31.12.2024.

Problemställningen med kunder som har egna tankar med märkt diesel eller eldningsolja kommer under en längre period ha produkter med en blandning av nya och gamla märkämnena som också innebär att märkämnena inte förekommer i rätt mängd för att uppfylla lagstiftningen för märkta produkter, varken den gamla eller den nya. Drivkraft Sverige anser att sådana förhållanden måste accepteras men anser inte att den problemställningen belyses i remissen.

Kunder som köpt och lagrar färgad diesel till reservkraftverk (stationära dieselaggregat som har rätt att använda märkt och färgad diesel) har ofta köpt dessa produkter för att lagra produkten i flera år. Det kan vara ett problem för dem med endast ett års utbytestid.

En annan effekt av denna övergångstid för användare är att det blir tillåtet att använda diesel märkt med det gamla märkämnena i fordon efter den 31.12.2024.

Drivkraft Sverige anser att denna övergångstid för kundtankar inte behövs men regelverket bör omfatta användningen av både det nya och det gamla märkämnena. Regelverket måste också ta hänsyn till blandningar som genom utspädningseffekt inte förekommer i föreskrivna mängder, varken enligt det nuvarande systemet eller enligt det nya.

Föreskrifter

Drivkraft Sverige saknar ett regelverk för kontroll av märkämnena och undrar i vilken lagstiftning regelverket för uppföljning av märkämnena kommer att finnas. Drivkraft

Sverige anser att föreskrifter för denna uppföljning måste utarbetas. Det finns behov att fastställa vilken analysmetod för kontroll av märkämnet som skall användas. Analysmetoden måste vara en standardiserad analysmetod enligt EN eller ISO med angiven precision för repeterbarhet och reproducerbarhet i metodbeskrivningen.

Ebba Tamm
Produkt- & Miljöexpert