

Politik och kommunikation

Finansdepartementet

103 33 Stockholm  
fi.remissvar@regeringskansliet.se

## Remiss av promemorian **Genomförande av beslut om nytt märkämne för bränslen**

Energiföretagen Sverige samlar och ger röst åt omkring 400 företag som producerar, distribuerar, säljer och lagrar energi. Vårt mål är att utifrån kunskap, en helhetssyn på energisystemet och i samverkan med vår omgivning, utveckla energibranschen – till nytta för alla.

### Sammanfattning

Energiföretagen Sverige vill påtala att i Sverige märks och färgas även eldningsolja 1, vilket vi antar också avses omfattas av de nya märkningskraven. Vi föreslår att övergångstiden för att använda både nuvarande och det nya märkämnet förlängs så långt som möjligt åtminstone till och med den 31 december 2024. Vi föreslår även att en tidigareläggning sker av när det nya märkämnet får börja användas från och med den 1 juli 2023 då 3,5 månaders övergångstid är en oacceptabelt kort övergångstid.

### Energiföretagen föreslår en förlängd övergångstid

Av remissförslaget framgår att *"Om ett företag som använder märkt bränsle inte har tömt sitt lager av bränsle märkt med det nuvarande märkämnet till den 18 januari 2024 kan en kostnad uppkomma för företaget eftersom det bränslet t.ex. inte längre är att se som märkt bränsle vid tillämpning av vissa bestämmelser om avdrag och återbetalning."* Energiföretagen vill påtala att det finns betydande volymer dieselbrännolja och eldningsolja som lagras som reservbränsle och att det finns en stor risk för att berörda företag inte hunnit använda upp lager som märkts med tidigare färgämne under den korta övergångstid som föreslås i promemorian på ca 3,5 månader under perioden 1 oktober 2023 till 17 januari 2024.

Detta riskerar innebära stora extra skattekostnader för berörda energiföretag endast beroende på att det äldre märkämnet använts för lagrat bränsle som inte har förbrukats. Ofta lagras detta slags reservbränslen under flera år innan användning. Vi är också frågande till varför inte energibranschens användning av märkämnena för aktuella bränslen inte närmare omnämns i promemorian.

Vi föreslår att övergångstiden förlängs så långt som möjligt åtminstone till och med den 31 december 2024 och att en tidigareläggning sker av när det nya märkämnet får börja användas från och med den 1 juli 2023.

Av promemorian framgår heller inte om det kommer vara möjligt att blanda bränsle med det nuvarande märkämnet och det nya märkämnet. I praktiken kommer gammalt och nytt bränsle blandas i de lagringstankar som finns ute hos t.ex. energiproduktionsanläggningar och andra verksamheter. Vi anser att det hade underlättat tillämpningen om det skulle möjliggöras blandning av de båda märkämnena för att underlätta övergången och minska onödiga extra skattekostnader för berörda aktörer.



Åsa Pettersson

VD Energiföretagen Sverige



Erik Thornström

Ansvarig, skatter, styrmedel,  
energianvändning och resurseffektivitet