



SVENSKT NÄRINGSLIV

Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och
punktskatter

Vår referens/dnr:
2022-93

Er referens/dnr:
Fi2022/02151

2022-09-19

Remiss av promemorian Genomförande av beslut om nytt märkämne för bränslen

Föreningen Svenskt Näringsliv har beretts tillfälle att avge yttrande över rubricerad promemoria och lämnar synpunkter i enlighet med vad som anges nedan.

Sammanfattning av synpunkter

- Svenskt Näringsliv har inga principiella invändningar gentemot att byta märkämne för bränslen som ska märkas för viss användning. Ändringarna föranleds av EU-rättsliga förändringar som Sverige måste anpassa den svenska lagstiftningen till.
- Övergångsperiod att använda det nya märkämnet från den 1 oktober 2023 kan med fördel tidigareläggas några månader och därmed förlängas, exempelvis från den 1 juli 2023, för att ytterligare underlätta omställningsprocessen för berörda företag.

Grunder för förslaget

Promemorian innehåller ett förslag till förordning om ändring i förordningen (2022:181) om skatt på energi med anledning av kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/197. Genom ändringen i förordningen om skatt på energi ersätts det nuvarande märkämnet vid märkning av bränslen i vissa fall, "Solvent Yellow 124", med det nya gemensamma märkämnet "Accutrace™ Plus" från och med den 18 januari 2024.

Under perioden 1 oktober 2023 till 17 januari 2024 föreslås att det nuvarande märkämnet och det nya märkämnet ska få användas parallellt, varvid företag bedöms kunna tömma sina lager av bränsle med det nuvarande märkämnet. Fram till och med den 31 december 2024 ska bränsle med det nuvarande märkämnet

fortsatt ses som märkt vid tillämpning av vissa bestämmelser avdrag eller återbetalning.

Mot bakgrund av att det nya märkämnet är färglöst, i stället för att vara guldfärgat som nuvarande Solvent Yellow, kommer det färdiga bränslet efter inblandning av det nya märkämnet och det nuvarande blå färgämnet inte längre bli grönt utan i stället blått.

Synpunkter

Svenskt Näringsliv har inga principiella invändningar gentemot att byta märkämne för bränslen som ska märkas för viss användning. Ändringarna föranleds av EU-rättsliga förändringar som Sverige måste anpassa den svenska lagstiftningen till. Eventuella tekniska invändningar gentemot det nya märkämnet besvaras i förekommande fall av berörda branschorganisationer m.fl.

Det är positivt att den finns en övergångsperiod från den 1 oktober 2023 att använda det nya märkämnet, men perioden kan med fördel tidigareläggas några månader och därmed förlängas, exempelvis från den 1 juli 2023, för att ytterligare underlätta omställningsprocessen för berörda företag.

SVENSKT NÄRINGSLIV

Johan Fall

Robert Lönn