

Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter
Att. Stefan Andersson - *Enheten för marknad och regelverk på transportområdet*
103 33 Stockholm

E.ON Sverige AB (Publ)

205 09 Malmö
www.eon.se

Karin Jönsson
Tel: 0705-09 55 97
e-post: karin.jonsson@eon.se

Besöksadress:
Carl Gustafs väg 1

REMISSVAR

Malmö 2017-03-15

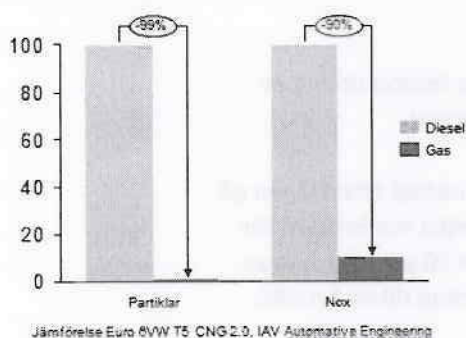
E.ON Sverige AB - yttrande avseende remissen Transportstyrelsens rapport "Miljözoner för lätta fordon" (dnr N2016/07396/MRT)

E.ON Sverige AB (E.ON) har valt att nyttja möjligheten att lämna synpunkter på rubricerad remiss.

Vi vill lyfta fram gasfordon som generellt sett är avsevärt bättre än de krav Euro 6 standarden ställer. De har 90 % lägre partikel- och kväveoxidutsläpp än vad Euro VI och Euro 6 standarderna kräver (Se figur 1 nedan). Dessutom släpper de ut mindre mängder cancerogena ämnen som till exempel bensen och när det gäller buller är de också tystare än motsvarande dieselfordon. Dessa egenskaper tillsammans med att gasmotorteknologin är beprövad och ekonomiskt fördelaktig ger stora möjligheter till hälsosamma stadskärnor med god tillgänglighet till en låg kostnad för samhället. Gasbilarnas fördelar verkar inte ha tagits i beaktande under utredningen inför förslaget om miljözoner för lätta fordon.

Figur 1.

Emissioner från gasbilar jmf Euro 6-normen för diesel¹



Bankgiro: 5395-9821
PlusGiro: 604148-7
Org.Nr: 556006-8420
Säte: Malmö

klass 3, också tillåta de nyaste gasfordonen i denna zon. När teknikutvecklingen har kommit så långt att emissionsfria tunga fordon är tillräckligt kostnadseffektiva är det fullt möjligt att ompröva beslutet om gasfordon och elhybrider fortsatt ska vara tillåtna.

Använd benämningarna "tung" och "lätt" fordon även för miljözon klass 3

För miljözon klass 3 används inte benämningarna "lätt" och "tung" fordon utan istället används vikten 3,5 ton för att beskriva avgränsningarna. Samtidigt används "tung" och "lätt" fordon för avgränsningarna för miljözonerna klass 1 och 2. Om detta är en medveten distinktion ber vi om en förklaring, annars föreslår vi att samma benämningar för avgränsningarna används för miljözon klass 3 som för de andra miljözonerna.

Hur relevant är fallstudien för andra städer än Stockholm?

Utredningen innehåller en fallstudie på konsekvenserna av att införa de föreslagna miljözonerna i Stockholm. Det är dock oklart hur relevant denna fallstudie är för andra kommuner som kan ha ett intresse av att införa dessa miljözoner. Stockholm tillhör på många sätt extremen av Sveriges städer då den till exempel är den mest folkrikaste kommunen, har högst medelinkomster och är den enda kommunen med ett väl utbyggt tunnelbanesystem. På vilket sätt kan andra kommuner använda sig av denna fallstudie?

Sammanfattning av E.ONs synpunkter i de olika miljözonerna

	Klass 1	Klass 2	Klass 3
Lätta fordon	-	I enlighet med lagförslaget men skärp kraven till Euro 6c så snart det är möjligt	I enlighet med lagförslaget (Om mer tillgänglighet skulle krävas, tillåt även laddhybrid och gasfordon)
Tunga fordon	I enlighet med lagförslaget	Förbjud samma fordon som i miljözon klass 1	Tillåt de nyaste gasfordonen utöver elhybriderna

Med vänlig hälsning,

E.ON Sverige AB
Energy Policy & Regulation



Mats Tedenvall
Energy Policy Advisor