



Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum

15 mars 2017

Paragraf

§ 24

Diarienummer KS-2017/181.109

---

## **Miljözoner för lätta fordon – svar på remiss från Näringsdepartementet**

### ***Kommunstyrelsens beslut***

Som svar på remiss av Transportstyrelsens rapport, överlämnas yttrande bifogat till kommunstyrelsens tjänsteutlåtande daterat den 26 januari 2017.

### ***Sammanfattning***

Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda hur personbilar, lätta lastbilar och bussar ska inkluderas i bestämmelser för miljözoner, hur tysta och emissionsfria fordon kan premieras samt hur efterlevnad kan säkerställas.

Förslaget innebär införande av två nya miljözoner, klass 2 och 3. Miljözon klass 2 berör lätta fordon medan miljözon klass 3 berör både lätta och tunga fordon. Kommunen får föreskriva och pröva undantag och polisen ansvarar för att övervaka efterlevnaden.

Kommunstyrelsens förvaltning är generellt positiva till utredningsförslaget men önskar att Transportstyrelsen bör utreda kring konsekvenser för omlandet, d v s kommuner utanför miljözonerna.

### ***Beslutet delges***

Näringsdepartementet

HANDLÄGGARE  
Jack Lu  
Jack.Lu@huddinge.se

Näringsdepartementet

## Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon - remissvar

Huddinge kommun har beretts möjlighet att lämna remissynpunkter på Transportstyrelsens rapport om miljözoner för lätta fordon.

### ***Kommunens synpunkter***

Huddinge kommun är generellt positiv till Transportstyrelsens förslag om att införa två nya miljözoner. Kommunen anser att det är positivt att kommuner ges möjlighet att vid behov införa miljözoner som styrmedel där miljö kvalitetsnormer kring luft och buller inte uppfylls. Det är viktigt att kommunerna själva avgöra om och var bestämmelserna ska införas.

### **Ekonomiska styrmedel**

I utredningen konstateras ekonomiska konsekvenser hos diverse aktörer för uppgradering av fordon. Dock saknar utredningen förslag på ekonomiska styrmedel för hur företag och privatpersoner som berörs av miljözonerna kan uppmuntras till att uppgradera sina fordon eller byta färdmedel, mer än att de "tvingas" till detta.

### **Konsekvenser på omlandet**

Kommunen anser även att utredningen saknar en beskrivning av konsekvenser för närområdet vid införande av miljözoner. Utredningen bör t ex fokusera på vad som kan hända ifall trafiken minskar inom miljözonen men problemen flyttas utanför och förslag på medel för att undvika eventuella problem. Eftersom varje enskild kommun beslutar och föreskiver om miljözonsbestämmelserna, kan införandet av miljözon i en kommun innebära konsekvenser i en grannkommun, särskilt gällande trafikbelastning, parkerings- och omlastningsbehov för varutransporter. En idé kan vara att grannkommuner är remissinstanser vid framtagande av trafikföreskrifter gällande miljözoner.

Beslut i detta ärende har fattats av kommunstyrelsen den 15 mars 2017 (protokollsutdrag bifogas).



HUDDINGE  
KOMMUN

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING

DATUM  
2017-03-15

ERT DATUM

REFERENS  
KS-2017/181.109

ER REFERENS

SIDA  
2 (2)

Daniel Dronjak  
Kommunstyrelsens ordförande,  
Huddinge kommun



## Miljözoner för lätta fordon – svar på remiss från Näringsdepartementet

### **Förslag till beslut**

#### *Kommunstyrelsens beslut*

Som svar på remiss av Transportstyrelsens rapport, överlämnas yttrande bifogat till kommunstyrelsens tjänsteutlåtande daterat den 26 januari 2017.

### **Sammanfattning**

Regeringen har gett Transportstyrelsen i uppdrag att utreda hur personbilar, lätta lastbilar och bussar ska inkluderas i bestämmelser för miljözoner, hur tysta och emissionsfria fordon kan premieras samt hur efterlevnad kan säkerställas. Förslaget innebär införande av två nya miljözoner, klass 2 och 3. Miljözon klass 2 berör lätta fordon medan miljözon klass 3 berör både lätta och tunga fordon. Kommunen får föreskriva och pröva undantag och polisen ansvarar för att övervaka efterlevnaden.

Kommunstyrelsens förvaltning är generellt positiva till utredningsförslaget men önskar att Transportstyrelsen bör utreda kring konsekvenser för omlandet, d v s kommuner utanför miljözonerna.

### **Beskrivning av ärendet**

Transportstyrelsen har haft i uppdrag att utreda hur personbilar, lätta lastbilar och bussar ska inkluderas i bestämmelser för miljözoner, hur tysta och emissionsfria fordon kan premieras samt hur efterlevnad kan säkerställas.

Förslaget innebär införande av två nya miljözoner: klass 2 och 3. Dagens miljözon innefattar tunga fordon och föreslås bli miljözon klass 1. Klass 2 föreslås innefatta lätta fordon, såsom personbil, lätt lastbil och lätt buss och för att få färdas inom miljözon klass 2, måste fordonen uppfylla kraven för Euro6 eller Euro5, beroende på motor. Klass 3 innefattar både lätta och tunga fordon och för att få färdas i zonen ska de lätta fordonen ha utsläppsklass el eller drivas med vätgas. De tunga fordonen ska drivas på el eller vätgas eller vara av fordonstypen elhybrid som uppfyller Euro VI. Undantagna från bestämmelserna är t ex färdtjänst, utryckningsfordon, militära fordon m fl.

Till förslaget tillkommer nya vägmärken för miljözoner som syftar till att upplysa trafikanter om bestämmelserna samt ökad efterlevnad. Kommunen ansvarar för att föreskriva om miljözoner och pröva undantag och polismyndigheten föreslås ansvara för att övervaka efterlevnaden.

Förslaget innebär att hänsynsmålet för miljö och hälsa uppfylls genom att ge ytterligare ett styrmedel för kommuner för att förbättra luftkvalitet och minska buller. Förslaget innebär även att förnyelse av fordonsflottan påskyndas.

Förslaget innebär både positiva och negativa konsekvenser. Positiva effekter är bl a förbättrad lokal luftkvalitet och bullernivåer. Bestämmelserna bör införas så tidigt som möjligt, för att det ska ge så största möjliga effekt på miljö och klimat. Dock kommer förslaget innebära stora kostnader för företag, kommuner och medborgare som berörs av miljözonerna då dessa kan behöva uppgradera sina fordon. Transportstyrelsen anser att tidsperspektivet, lokal luftkvalitet och buller samt kostnader för att uppdatera den lokala fordonsflottan är avgörande faktorer om miljözoner ska beslutas.

Samråd har genomförts med aktörer som Transportstyrelsen anser har varit viktiga att ha kontakt med för att inhämta information och synpunkter. Huddinge kommun har inte varit delaktiga i samrådet.

### ***Förvaltningens synpunkter***

Kommunstyrelsens förvaltning är generellt positiv till Transportstyrelsens förslag om att införa två nya miljözoner. Förvaltningen anser att det är positivt att kommunen ges möjlighet att vid behov införa miljözoner som styrmedel där miljö kvalitetsnormer kring luft och buller inte uppfylls. Det är viktigt att kommunerna själva får avgöra om och var bestämmelserna ska införas.

I utredningen konstateras ekonomiska konsekvenser hos diverse aktörer för uppgradering av fordon. Dock saknar utredningen förslag på ekonomiska styrmedel för hur företag och privatpersoner som berörs av miljözonerna kan uppmuntras till att uppgradera sina fordon eller byta färdmedel, mer än att de "tvingas" till detta.

Förvaltningen anser att utredningen saknar en beskrivning av konsekvenser för närområdet vid införande av miljözoner. Utredningen bör t ex fokusera på vad som kan hända ifall trafiken minskar inom miljözonen men problemen (ökad trafikbelastning och fler "miljöfarliga" fordon) flyttas utanför och förslag på medel för att undvika eventuella problem. Eftersom varje enskild kommun beslutar och föreskriver om miljözonsbestämmelserna, kan införandet av miljözon i en kommun innebära konsekvenser i en grannkommun, särskilt gällande trafikbelastning, parkerings- och

omlastningsbehov för varutransporter. En idé kan vara att grannkommuner är remissinstanser vid framtagande av trafikföreskrifter gällande miljözoner.

Vesna Jovic  
Kommundirektör

Heléne Hill  
Samhällsbyggnadsdirektör

Jack Lu  
Trafikplanerare

### ***Bilagor***

Bilaga 1. Yttrande gällande miljözoner för lätta fordon

Bilaga 2. Miljözoner för lätta fordon, Transportstyrelsen.  
<http://www.regeringen.se/remisser/2016/12/remiss-av-transportstyrelsen-rapport-miljozoner-for-latta-fordon/>

### ***Beslutet delges***

Näringsdepartementet