

§ 87/2017

Svar på remiss - Miljözoner för lätta fordon (Dnr KS2016/2075)

Transportstyrelsen har utrett hur personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar ska kunna inkluderas i bestämmelserna om miljözoner. De föreslår att dagens bestämmelser om miljözoner kompletteras med två nya miljözoner, klass 2 och klass 3. Kungälv kommun har erbjudits att komma med synpunkter på förslaget. Förvaltningens bedömning är att förslaget är bra.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Svar på remiss - Miljözoner för lätta fordon 2016-12-15

Bilaga Protokollsutdrag 2016-12-15

Bilaga Anteckning till protokollet från Ove Wiktorsson (C) och Charlotta Windeman (M) - SU 2017-03-02.pdf 2016-12-15

Bilaga Remissmissiv N2016-07396-MRT Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon.pdf 2016-12-15

Bilaga utredningsuppdrag-miljozoner-for-latta-fordon.pdf 2016-12-15

Yrkanden

Ove Wiktorsson (C): Avslag på förslaget till remissvar.

Morgan Perssons (UP): Bifall till utskottets förslag till beslut.

Propositionsordning

Ordföranden ställer yrkandena mota varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar att anta Morgan Perssons (UP) yrkande.

Omröstning begärs. Kommunstyrelsen godkänner följande propositionsordning:

Ja-röst för bifall till Morgan Perssons yrkande och

Nej-röst för bifall till Ove Wiktorssons (C) yrkande.

Omröstningsresultat

Med 10 ja-röster och 5 nej-röster beslutar kommunstyrelsen att anta Morgan Perssons (UP) yrkande.

Ledamot	Ja	Nej	Avstår
Miguel Odhner (S)	X		
Maria Kjellberg (MP)	X		
Anders Holmensköld (M)		X	
Linda Åshamre (S)	X		
Johan Holmberg (S)	X		
Kerstin Petersson (L)	X		
Susanne Jönsson (S)	X		
Morgan Persson (UP)	X		
Martin Högstedt (UP)	X		
Jan Tollesson (L)	X		
Knut Nordin (V)	X		

KOMMUNSTYRELSEN



Justeras sign

Sammanträdesprotokoll

Sammanträdesdatum

Sida

2017-03-22

2 (2)

Gun-Marie Daun (KD)		X	
Ove Wiktorsson (C)		X	
Anna Vedin (M)		X	
Morgan Carlsson (SD)		X	
Summa:	10	5	

Beslut

Skrivelsen ”Svar på remiss - Miljözoner för lätta fordon Dnr KS2016/2075-2” godkänns som Kungälv's kommuns remissvar.

Samtliga närvarande ledamöter av Moderaterna, Centerpartiet och kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet

Gemensam anteckning till protokollet lämnas av samtliga närvarande ledamöter av Moderaterna, Centerpartiet och kristdemokraterna – Se bilaga

Expedieras till: Karolin Södermark

För kännedom till:

KOMMUNSTYRELSEN

KUNGÄLV'S
KOMMUN



Justeras sign

Handläggarens namn
Karolin Södermark

2016-12-15

Svar på remiss - Miljözoner för lätta fordon Dnr KS2016/2075-2

Sammanfattning

Transportstyrelsen har utrett hur personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar ska kunna inkluderas i bestämmelserna om miljözoner. De föreslår att dagens bestämmelser om miljözoner kompletteras med två nya miljözoner, klass 2 och klass 3. Kungälv kommun har erbjudits att komma med synpunkter på förslaget. Förvaltningens bedömning är att förslaget är bra.

Bakgrund

Miljözoner innebär idag att kommuner kan besluta om att utestänga vissa tunga fordon (lastbilar och bussar) från stadskärnor och andra särskilt miljö känsliga områden för att förbättra luftkvaliteten.

Transportstyrelsen har utrett hur personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar ska kunna inkluderas i bestämmelserna om miljözoner. De har även utrett hur bestämmelserna kan premiera tysta och emissionsfria fordon och hur efterlevnaden kan säkerställas.

Transportstyrelsens förslag är att dagens bestämmelser om miljözoner kompletteras med två nya miljözoner, klass 2 och klass 3. Kommunen ska få föreskriva och pröva undantag.

Miljözon klass 2 omfattar personbil, lätta lastbil och lätta buss. Kraven för att få föra fordonen i zonen är att fordon med kompressionstænd motor ska uppfylla kraven för Euro 6 och fordon med gniststænd motor ska uppfylla minst Euro 5.

Miljözon klass 3 omfattar både lätta och tunga motorfordon. För att få föra fordonen inom zonen ska de lätta fordonen ha utsläppsklass el eller drivas med vätgas. De tunga fordonen ska drivas på el eller vätgas eller vara av fordonstypen elhybrid som uppfyller Euro VI. Genom kraven på el- eller vätgasdrift premieras tysta och emissionsfria fordon.

Transportstyrelsen föreslår att Polismyndigheten ska övervaka efterlevnaden av miljözonsbestämmelserna. Utmärkning med nya vägmärken ska bidra till medvetenhet om regler samt god efterlevnad. Om det visar sig att efterlevnaden blir låg finns det anledning att återkomma i den frågan och generellt se över bestämmelserna om parkering.

Transportstyrelsen bedömer att bestämmelser om miljözoner kan bidra till att hänsynsmålet för miljö och hälsa uppfylls genom att ge ytterligare ett styrmedel för kommuner för att förbättra luftkvalitet och minska buller.

	 <p>KUNGÄLV KOMMUN</p>	<p>ADRESS Stadshuset · 442 81 Kungälv TELEFON 0303-23 80 00 FAX 0303-190 35 E-POST kommun@kungalv.se HEMSIDA www.kungalv.se</p>
--	---	--

De konsekvenser som på sikt kan uppstå varierar avsevärt enligt Transportstyrelsen. Både positiva och negativa effekter kommer variera. Tidsperspektiv, lokal luftkvalitet och buller samt kostnader för att uppdatera den lokala fordonsflottan är avgörande faktorer om miljözoner ska beslutas. Ju tidigare miljözoner införs, desto större miljöeffekter kommer att uppnås, men samtidigt kommer kostnaderna att vara som störst inledningsvis. Det kommer naturligen att krävas en utredning av respektive kommun för att bedöma om de lokala förutsättningarna är sådana att de kostnader som en miljözon medför kan motiveras, eller om andra styrmedel är att föredra.

Verksamhetens bedömning

Förvaltningen tycker Transportstyrelsens förslag är bra. Om förslaget går igenom innebär det inga förändringar för Kungälv kommun, mer än att kommunen kommer ha möjlighet att införa miljözoner i tre klasser om den önskar.

Bedömning utifrån kommunfullmäktiges strategiska mål

Transportstyrelsens förslag har i förlängningen koppling till kommunfullmäktiges strategiska mål om Attraktivt boende samt Minskad miljö- och klimatpåverkan. Detta eftersom om kommunen i framtiden väljer att införa miljözoner innebär det en minskad miljöpåverkan och bättre luftkvalitet för människor som vistas i och i anslutning till miljözoner.

Bedömning i relation till barnperspektivet

Denna fråga är inte aktuell för detta ärende.

Bedömning i relation till jämställdhetsperspektivet

Denna fråga är inte aktuell för detta ärende.

Teknisk bedömning/genomförandeplan

Denna fråga är inte aktuell för detta ärende.

Juridisk bedömning

Denna fråga är inte aktuell för detta ärende.

Ekonomisk bedömning

Denna fråga är inte aktuell för detta ärende.

Förslag till kommunstyrelsen

Skrivelsen ”Svar på remiss - Miljözoner för lätta fordon Dnr KS2016/2075-2” godkänns som Kungälv kommun remissvar.

Martina Hermans
Enhetschef planering

Anna Silfverberg Poulsen
Verksamhetschef samhällsbyggnad
myndighet

Expedieras till

Karolin Södermark

För kännedom till:

