



Regeringskansliet  
Näringsdepartementet  
103 33 STOCKHOLM  
[n.registrator@regeringskansliet](mailto:n.registrator@regeringskansliet)  
[elvira.shakirova@regeringskansliet.se](mailto:elvira.shakirova@regeringskansliet.se)

## Yttrande över remiss från Regeringskansliet över Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon N2016/07396/MRT

### Sammanfattning

Länsstyrelsen är positiv till Transportstyrelsens förslag att inkludera lätta fordon i miljözonerna. Förslaget kommer att ge kommuner större möjlighet att påverka sin lokala luftkvalitet samt även skynda på omställningen till en fossilfri fordonsflotta.

### Länsstyrelsens synpunkter

Ett flertal studier visar på att körning i verklig trafik kan skilja sig kraftigt mot de av bilindustrin angivna utsläpp eller bränsleförbrukning som tagits fram i testmiljö. För att stärka effekten med Miljözon klass 2 är att efter några år skärpa kraven till Euro 6c, en certifieringsnivå som innebär minskande utsläpp även i verklig körning.

Ett alternativ till att använda Euroklass som indelning av kraven i miljözon är att använda miljöbilsdefinitionen. Dock är kriterierna för miljöbil strängare än att uppnå än föreslagen euroklass för Miljözon klass 2 vilket innebär att fler fordon måste bytas. Fördel är att då inbegrips även klimatfrågan och inte enbart den lokala miljön.

Miljözon klass 3 med enbart el eller vätgasfordon skulle innebära en zon med mycket begränsad trafik. Praktiskt kan det vara svårt att införa en större miljözon klass 3 men kan vara lämpligt för centrumkärnor eller särskilt störningskänsliga områden. För att göra Miljözon klass 3 till ett mer praktiskt användbart verktyg kan man tillåta även elhybrider och biogasfordon.

### Beslutande

Beslut i detta ärende har fattats av länsöverdirektören Magdalena Bosson. I den slutliga handläggningen har deltagit miljödirektören Göran Åström,

**Datum**  
2017-03-15**Beteckning**  
101-46585-2016

samhällsbyggnadsdirektör Patrik Åhnberg och handläggare Henrik Larsson  
föredragande.