



Länsstyrelsen
Västerbotten

Yttrande

Datum
2017-03-08

Ärendebeteckning
258-10720-2016

1(3)

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se

Yttrande över Transportstyrelsens rapport *Miljözoner för lätta fordon*

(ert dnr N2016/07396/MRT)

Sammanfattning

Länsstyrelsen Västerbotten har getts tillfälle att lämna synpunkter över Transportstyrelsens rapport *Miljözoner för lätta fordon*. I rapporten föreslår Transportstyrelsen att dagens bestämmelser om miljözoner i trafikförordningen (1998:1276) ska kompletteras med bestämmelser om två nya miljözoner för lätta och tunga fordon.

Förslaget innefattar i huvudsak:

- Bestämmelser om miljözon klass 2 ska införas i trafikförordningen. Bestämmelserna omfattar personbil, lätt lastbil och lätt buss. För att få föras inom zonen krävs att fordon som drivs med diesel uppfyller kraven för Euro 6 och fordon som drivs med bensen, etanol eller gas uppfyller kraven för Euro 5.
- Bestämmelser om miljözon klass 3 ska införas i trafikförordningen. Bestämmelserna omfattar både lätta och tunga fordon. För att få föras inom zonen ska de lätta fordonen ha utsläppsklass el eller drivas med vätgas. De tunga fordonen ska drivas med el eller vätgas eller vara av fordonstypen elhybrid som uppfyller Euro VI.
- Kommunen kommer att ges möjlighet att meddela lokala trafikföreskrifter om miljözon klass 2 och 3. Kommunen kommer också att ges möjlighet att meddela undantag från lokala trafikföreskrifter om miljözoner. Om flera kommuner berörs av undantaget kommer frågan att prövas av länsstyrelsen. Om flera län berörs kommer frågan att prövas av Transportstyrelsen.
- Polismyndigheten ska övervaka efterlevnaden av miljözonsbestämmelserna.

Länsstyrelsen anser generellt att de förslag som lämnas i rapporten är bra och tillstyrker rapporten med följande kompletteringar:

Kompletteringar

Länsstyrelsen är positivt till att kommunerna ges rätt att föreskriva om miljözoner för lätta fordon. Förslaget innebär att kommunerna får en möjlighet att delvis styra bort utsläpp från känsliga områden och på så vis lokalt förbättra luftkvaliteten.

I Västerbottens län kommer miljö kvalitetsnormen för kvävedioxid att överstridas som dygnsmedelvärde samt troligen som timmedelvärde åtminstone fram till 2020. För att kunna bidra till att miljö kvalitetsnormen uppnås bör miljözoner för lätta fordon inrättas relativt snart. På sikt kommer miljö kvalitetsnormen uppnås som en effekt av renare bilar generellt. Det kan dock dröja fram till 2025.

För att öka acceptansen för miljözoner hos allmänheten kan parallellt med att miljözoner införs åtgärder som gynnar miljöbilsägande övervägas t.ex. bättre laddinfrastruktur, fler tankställen för alternativa bränslen m.m.

8.1 Bemyndigande att meddela föreskrifter om miljözoner och för prövning av undantag

Länsstyrelsen ställer sig positivt till att 10 kap 3 § punkt 1 i trafikförordningen ändras så att det framgår att lokala trafikföreskrifter om miljözon meddelas av kommunen. Av dagens reglering framgår inte tydligt vilken myndighet som har behörighet att meddela föreskrifter om miljözon, vilket har lett till att föreskrifter meddelats av olika myndigheter.

8.2 Antalet typer av miljözoner

Länsstyrelsen tillstyrker rapportens förslag om att det ska finnas tre olika miljözoner som delas in i klass 1, 2 och 3. Det kommer att ställas olika krav på utsläppsnivåerna på de fordon som får föras inom respektive klass. Kommunerna får därigenom en viss frihet att bestämma vilka krav på utsläppsnivåer som är lämpliga inom olika områden.

8.4 Kraven på fordon inom miljözon klass 2

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget om ett införande av en möjlighet för kommunerna att meddela lokala trafikföreskrifter om att ett område kan förklaras vara miljözon klass 2. Länsstyrelsen anser att kraven på de fordon som ska få föras inom miljözon klass 2 är väl avvägda. På sikt bör dock motorcyklar och mopeder klass I omfattas av bestämmelserna.

8.5 Kraven på fordon inom miljözon klass 3

Länsstyrelsen tillstyrker förslaget om ett införande av en möjlighet för kommunerna att meddela lokala trafikföreskrifter om att ett område kan

förklaras vara miljözon klass 3. Bestämmelserna bör dock inte låsas till särskilda tekniker såsom vätgas- och eldrift. Istället bör de vara teknikneutrala och inrikta sig på utsläppsnivåerna hos de berörda fordonen.

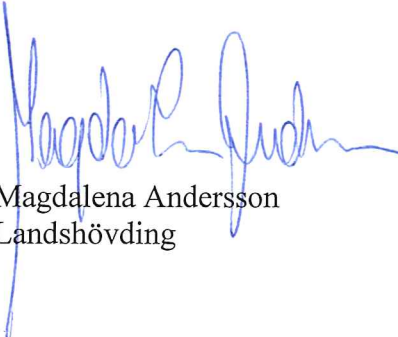
8.8 Utmärkning av miljözoner

Länsstyrelsen tillstyrker rapportens förslag om utmärkning av miljözoner. Nya miljözoner som omfattar lätta fordon innebär med största sannolikhet att fler trafikanter kommer att påverkas av miljözonerna. Det är viktigt att det är tydligt för dem vilka trafikregler de ha att förhålla sig. Att miljözoner märks ut med skyltar kommer att underlätta regelefterlevnaden.

8.9 Övervakning

Länsstyrelsen anser att överträdelse av lokala trafikföreskrifter om miljözon ska vara en kriminaliserad handling. De rättsvårdande myndigheterna bör följaktligen sköta övervakningen av att bestämmelserna följs.

En uppföljning av regelefterlevnaden i de miljözoner av klass 2 och 3 som införs bör genomföras en tid efter att reglerna trätt ikraft. I uppföljningen bör också övervakningen av bestämmelserna ingå.



Magdalena Andersson
Landshövding



Per Lundström
Länsjurist