

§ 45 Remiss - Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon
N2016/07396/MRT

Transportstyrelsens rapport redovisar uppdraget att utreda hur personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar ska kunna inkluderas i bestämmelserna om miljözoner som idag endast gäller tunga fordon. I uppdraget har även ingått att utreda hur bestämmelserna kan inkludera tysta och emissionsfria fordon och hur efterlevnaden kan säkerställas. Östersunds kommun är utsedd till remissinstans av Näringsdepartementet. Kommunledningsförvaltningen har överlämnat ärendet för handläggning till miljö- och samhällsnämnden. Ett eventuellt yttrande ska ha inkommit till departementet senast den 15 mars 2017.

Miljö- och samhällsnämndens yttrande

Östersunds kommun ställer sig positiv till rapportens slutsatser om att utöka möjligheten att införa miljözoner för både lätta personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar. Det behövs fler verktyg för kommuner att nå nuvarande och kommande trafikrelaterade mål för miljö, hälsa och klimat. Nämnden instämmer i Transportstyrelsens syn att det är kommunerna som efter utredning kan bestämma om miljözoner ska införas.

Transportstyrelsens syn delas också om att mopeder och motorcyklar bör inkluderas liksom veteranbilar. Fordon bör kunna efterkonverteras för att klara kraven i enlighet med den lagstiftning som redan finns. Färdtjänst och sjukvårdsbilar bör kunna få undantag. En frågeställning är hur man gör med de fordon som p g a en del bilföretags utsläppsfusk inte uppfyller de miljökrav som de är klassade för.

Det är bra om det, som utredningen föreslår, finns möjlighet att införa en zon 3. Det skulle i princip vara en avgasfri zon som skulle kunna vara aktuell för känsliga stadsmiljöer, men även för att nå kommande klimatmål och klimatlagstiftning.

Parkeringslagstiftningen bör justeras så att kommuner kan införa parkeringsförbud för de fordon som inte uppfyller zonbestämmelserna.

Det är bra om skyltningen kan var samma inom hela EU så att fordonsförare kan känna igen sig. Det är också bra om bilarna kan få märkning för att underlätta identifiering och regelefterlevnad, i linje med miljözonsystemet för tunga fordon eller systemet i Norge där det står E1 på elbilars nummerplåtar.

Det bör vara möjligt att ta ut en avgift inom zonen.



PROTOKOLLSUTDRAG
Miljö- och samhällsnämnden

2017-02-21

Dnr 54-2017

Underlag för beslut

Samhällsbyggnads tjänsteskrivelse 2017-02-09
Remiss 2016-12-12 N2016/07396/MRT

Beslutet skickas till n.registrator@regeringskansliet.se och
elvira.shakirova@regeringskansliet.se