



Datum

2017-03-14

Diariernr (åberopas)

A858.564/2016

Saknr

003

Er referens

N2016/07396/MRT

Polismyndigheten
Rättsavdelningen

Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter,
Enheten för marknad och regelverk på
transportområdet
103 33 Stockholm

Yttrande över Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon (TSV 2015-4545)

Polismyndigheten vill efter att ha tagit del av Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon lämna följande synpunkter.

Avsnitt 8.6 – Krav på dokumentation

Enligt Polismyndigheten vore det önskvärt om det i framtiden infördes ett EU gemensamt krav på märkning av fordon. Märkningen bör vara synlig utifrån och kunna avläsas under färd. Det vore också önskvärt att ett fordons miljöklass framgår på ett sådant sätt att Polisens ANPR-system (Automatic Number Plate Recognition) i framtiden klarar av att detektera rätt fordon.

Avsnitt 8.7 – Undantag för lätta fordon från bestämmelserna om miljözon klass 2 och klass 3

Av 11 kap. 4 § första stycket 1 trafikförordningen (1998:1276) följer att trots 4 kap. 22 § får fordon som används i yrkesutövning av en polisman, bilinspektör, tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barnmorska eller veterinär, föras i en miljözon. Undantagen i 11 kap. 4 § trafikförordningen motiveras utifrån att det handlar om fordon som används för viktiga samhällsfunktioner och fordon som används i trängande fall.

Polismyndigheten vill i detta sammanhang påtala att det inom Polismyndigheten finns civilanställda tjänstemän som i allt större utsträckning utför uppdrag inom ramen för myndighetens kärnverksamhet. Även fordon som i yrkesutövningen används av civilanställda tjänstemän vid Polismyndigheten bör därför omfattas av undantaget i 11 kap. 4 § trafikförordningen. Den verksamhet som Polismyndigheten bedriver kräver att polisanställda kan verka över hela landet och i samtliga miljözoner utan restriktioner. För att möjliggöra det måste undantaget i 11 kap. 4 § första stycket 1 omfatta inte bara fordon som används i yrkesutövningen av en polisman utan också fordon som används i yrkesutövningen av en civilanställd tjänsteman. Det är inte rimligt att ett fordon som framförs i yrkesutövningen av en polisman i ett visst uppdrag är undantaget från kravet på miljözon, medan samma fordon om det framförs av en civilanställd tjänsteman med samma uppdrag, inte är undantaget från kravet på miljözon.

Polismyndigheten föreslår därför att 11 kap. 4 § första stycket 1 trafikförordningen ges följande lydelse:

1. Fordon som används i yrkesutövning av en polisman, bilinspektör *eller annan vid Polismyndigheten anställd tjänsteman*, tulltjänsteman, kustbevakningstjänsteman, läkare, sjuksköterska, barnmorska eller veterinär.

Avsnitt 8.9 – Övervakning

Av avsnitt 8.9.3 i rapporten framgår att vid det samråd som arrangerades inom ramen för utredningsuppdraget, framfördes synpunkter på att bestämmelserna om miljözoner borde ha en annan typ av reglering i syfte att öka efterlevnaden och övervakningen eftersom många upplevde polisens resurser till trafikövervakning som otillräckliga.

Polismyndigheten vill i detta sammanhang påpeka att polisen de kommande åren står inför utmaningar av en omfattande och komplex karaktär. Förändringar i omvärlden ställer nya och högre krav på polisen att kunna genomföra sitt uppdrag. Polismyndighetens kontaktytor gentemot medborgarna ska fortsatt utvecklas för att göra det enklare att komma i kontakt med polisen. Medborgarna ska ha möjlighet att ge sin syn på polisverksamheten och kunna påverka polisens prioriteringar. Tyngdpunkten av polisregionernas resurser ska finnas vid lokalpolisområdena. Vid lokalpolisområdena ska förutsättningar finnas att göra samlade prioriteringar mellan t.ex. planlagd verksamhet med medborgarlöften och icke akuta ärenden som inte avser brott.

Mot bakgrund av de prioriteringar som Polismyndigheten kommer att behöva göra under de kommande åren är polisens möjligheter att övervaka förseelser mot det föreslagna regelverket begränsade. Polismyndigheten instämmer i Transportstyrelsens bedömning att det är angeläget att fundera över hur och på vilket sätt samhället ska komma tillrätta med oönskade beteenden och att det varken är eller ska vara givet att alltid tillämpa straffbestämmelser. Frågan om en eventuell avkriminalisering, bör såsom Transportstyrelsen föreslår utredas i samband med en större och samlad översyn av regelverket. En sådan översyn är önskvärd och skulle enligt Polismyndigheten skapa bättre förutsättningar för att värdera om det finns möjligheter till mer effektiva styrmedel än straffbestämmelser.

Detta yttrande har beslutats av Charlotta Lokrantz Sandberg efter föredragning av Sofia Wirlée.

POLISMYNDIGHETEN

På avdelningschefens vägnar


Charlotta Lokrantz Sandberg
Jurist


Sofia Wirlée
Jurist

Kopia till

Justitiedepartementet (PO)
Rikspolischefens kansli
Arbetsstagarorganisationerna