



**Näringsdepartementet**

Avdelningen för bostäder och transporter,  
Enheten för marknad och regelverk på  
transportområdet  
Ämnesråd  
Stefan Andersson  
08-405 34 30  
070-220 95 14

**Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon**

**Remissinstanser**

- 1 Åklagarmyndigheten
- 2 Boverket
- 3 Folkhälsomyndigheten
- 4 Försvarsmakten
- 5 Kommerskollegium
- 6 Konsumentverket
- 7 Kriminalvården
- 8 Naturvårdsverket
- 9 Polismyndigheten
- 10 Regelrådet
- 11 SMHI
- 12 Statens energimyndighet
- 13 Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
- 14 Trafikanalys
- 15 Trafikverket
- 16 Länsstyrelsen i Skåne län
- 17 Länsstyrelsen i Stockholms län
- 18 Länsstyrelsen i Västerbottens län
- 19 Länsstyrelsen i Västra Götalands län
- 20 Sveriges Kommuner och Landsting

- 21 Skåne läns landsting
- 22 Västerbottens läns landsting
- 23 Stockholms läns landsting
- 24 Västra Götalands läns landsting
- 25 Burlövs kommun
- 26 Ekerö kommun
- 27 Enköpings kommun
- 28 Gävle kommun
- 29 Göteborgs kommun
- 30 Helsingborgs kommun
- 31 Huddinge kommun
- 32 Höganäs kommun
- 33 Jönköpings kommun
- 34 Kungälv kommun
- 35 Lerums kommun
- 36 Linköpings kommun
- 37 Lunds kommun
- 38 Malmö kommun
- 39 Mölndals kommun
- 40 Solna kommun
- 41 Stockholms kommun
- 42 Sundbybergs kommun
- 43 Sundsvalls kommun
- 44 Svedala kommun
- 45 Tierps kommun
- 46 Uppsala kommun
- 47 Umeå kommun
- 48 Vännäs kommun
- 49 Västerås kommun
- 50 Växjö kommun

- 51 Åstorps kommun
- 52 Örebro kommun
- 53 Örnsköldsviks kommun
- 54 Östersunds kommun
- 55 Astma och Allergiförbundet
- ✓ 56 BIL Sweden
- 57 Bilimportörernas Riksförbund
- 58 Däck-, Fälg- & Tillbehörleverantörernas Förening
- 59 Elbil Sverige
- 60 Energiföretagen
- 61 Föreningen Gröna Bilister
- 62 Handikappförbunden
- 63 Institutet för miljömedicin
- 64 IVL Svenska miljöinstitutet
- 65 Luftförorenings- och klimatsekretariatet
- 66 Motorbranschens Riksförbund (MRF)
- 67 Motorhistoriska riksförbundet
- 68 Motormännen
- 69 Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF)
- 70 Power Circle
- 71 STRO, The Scandinavian Tire & Rim Organization
- 72 Svensk Cykling
- 73 Svensk Handel
- 74 Svenska Handelskammarförbundet
- 75 Svensk Kollektivtrafik
- 76 Svenska Naturskyddsföreningen (SNF)
- 77 Svenskt Näringsliv
- 78 Svenska Petroleum och Biodrivmedelsinstitutet
- 79 Svenska Taxiförbundet
- 80 Svenska Transportarbetarförbundet

- 81 Sveriges Bussföretag
- 82 Sveriges Motorcyklister
- 83 Sveriges Åkeriföretag
- 84 Transportindustriförbundet
- 85 VISITA

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet **senast den 15 mars 2017**. Svaren bör lämnas både på papper och per e-post.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i rapporten som kan laddas ner från Transportstyrelsens webbplats via denna länk: [Miljözoner för lätta fordon](#)

Vi ser gärna att remissvaren skickas i elektronisk form via e-post till [n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se) och [elvira.shakirova@regeringskansliet.se](mailto:elvira.shakirova@regeringskansliet.se) i både word- och pdf-format. Vi skulle uppskatta om filnamnet är Regeringskansliets diarienummer (utan snedstreck), N2016-07396-MRT, följt av remissinstansens namn. Remissvarens disposition bör om möjligt ansluta sig till dispositionen i rapporten. I remissvaret anges Regeringskansliets diarienummer N2016/07396/MRT.

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

  
Maria Gelin  
Departementsråd