

Till

[Elvira.shakirova@regeringskansliet.se](mailto:Elvira.shakirova@regeringskansliet.se)  
[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

## **Remissvar Transportstyrelsens rapport Miljözoner för lätta fordon N2016/07396/MRT**

Riksorganisationen Sveriges MotorCyklister, SMC, har getts möjlighet att inkomma med synpunkter på remissen om Transportstyrelsens förslag till miljözoner för lätta fordon. Förslaget är ett resultat av ett regeringsuppdrag för hur bilar, lätta lastbilar och lätta bussar ska kunna inkluderas och omfattas av miljözoner, hur miljözonsbestämmelserna ska användas för att premiera tysta och tunga emissionsfria fordon samt hur efterlevnaden ska säkerställas.

### **Motorcyklar och mopeder ingick inte i regeringens uppdrag**

I regeringsuppdraget ingick inte motorcyklar och moped klass I i begreppet lätta fordon. Det är Transportstyrelsens egen bedömning att inkludera MC och mopeder – inte regeringens. Det finns ingen förklaring till varför moped klass II inte omfattas.

För SMC är det självklart att regeringen inte inkluderade motorcyklar och mopeder i förslaget eftersom det inte är dessa fordon som är problemet i svenska städer. Tvåhjuliga motorfordon bidrar till minskad trängsel och därmed ökad framkomlighet.

### **MC och moped i miljözon 2**

Transportstyrelsen bedömer i sin utredning att det inte går att inkludera motorcyklar och moped klass I i miljökraven inom Miljözon 2 av två skäl. Dels för att motorcykel och moped klass I främst körs på sommaren, dels för att nästan ingen Euroklassning för motorcyklar och mopeder förts in i Vägtrafikregistret. Ett liknande krav som på bilsidan skulle därför medföra ett totalförbud för motorcyklar. Att inte inkludera MC och moped klass I i miljözon 2 är alltså helt rimligt och ingick inte heller i regeringsuppdraget.

Veteranfordon (äldre än 30 år) är också undantagna från kraven i miljözon klass 2 vilket gör att cruisingar och liknande med gammalbilar, korteger med veteranmotorcyklar och veteranmopeder kan köra vidare precis som tidigare. Detta är oerhört viktigt för att hålla den unika svenska fordonshobbyn vid liv. Det är dessutom arrangemang som uppskattas av inte bara brukare utan även hundratusentals åskådare årligen runt om i Sverige under sommaren.

### **MC och moped i miljözon 3 och krav på samråd innan kommuner inför miljözoner**

Transportstyrelsen föreslår att miljözon klass 3 ska gälla alla motorfordon, även motorcyklar och moped klass I. Man säger inget om moped klass II. Inom detta område föreslås att bara fordon som drivs med el eller vätgas ska få framföras. Att inkludera motorcykel och moped klass I är utredarens eget förslag och inte ett uppdrag av regeringen. Det föreslagna området, Gamla Stan, är inte lämpligt att omfattas av Miljözon 3 då det finns en stor genomfartsled i Stockholm som går igenom Gamla stan.

Vi lever i en värld där miljöhänsyn blir allt viktigare. Sverige har beslutat att bli ett av världens första fossilfria länder. SMC arbetar med detta på olika sätt, t ex genom att sprida kunskap om



motorcyklar som drivs med alternativa drivmedel, t ex genom att testa och skriva om dessa motorcyklar i vår medlemstidning. För SMC är det därför inte oväntat att delar av stadskärnor endast kommer att vara öppna för fossilfria fordon i framtiden.

Men, en sådan utveckling måste ske i samråd med företagare, arbetsplatser, invånare och besöksnäring OCH med medborgarna. Utredaren säger att ingen av de som medverkat under samrådet har motsatt sig detta. De organisationer som representerar brukarna, till exempel SMC och Motormännen som tillsammans för **fem miljoner fordonsägares** talan, har inte bjudits in till samråd, trots att de enskilda fordonsägarna drabbas hårdast av förslaget. Om kommuner väljer att införa Miljözoner klass 3 där endast fordon som drivs med el eller vätgas måste detta ske i samråd med brukarna – även de som äger och kör motorcykel och moped.

Ett exempel på att kommuner struntar i vissa trafikantgrupper är Stockholms stad som under 2016 beslutade att införa P-avgifter för MC och moped klass I utan någon som helst utredning och konsekvensanalys av konsekvenserna för drygt 50 000 fordonsägare och tusentals pendlare. Staden har inte heller svarat på SMC:s förslag att skapa MC-parkeringar på döda ytor i gaturummet och P-hus för att lösa P-problemet. Kommunerna kan alltså välja att helt bortse från vissa fordonsägare och medborgare då man föreslår Miljözoner.

### **SMC förutsätter att regeringen säkerställer att Miljözoner inte införs genom godtyckliga beslut utan grundliga utredningar och konsekvensanalyser som omfattar alla trafikanter.**

Utredaren har valt att premiera tysta och emissionsfria fordon genom miljözonsbestämmelser – inte genom premiering till fordonsägare, t ex supermiljöbilspremie och elbusspremie. MC-köpare har aldrig kunnat erhålla miljöpremie i samband med köp av motorcykel.

### **SMC förutsätter att regeringen utvidgar dessa begrepp så att även MC-ägare kan premieras om de väljer tysta och fossilfria alternativ för sina transporter.**

### **Personbilsägare drabbas hårt**

De flesta MC-ägarna äger också en personbil. Många av våra medlemmar kommer att omfattas av förslaget till miljözon 2 där dieseldrivna bilar måste uppfylla kraven för Euro 6 (krav från september 2015) och bensindrivna fordon ska klara kraven i Euro 5 (krav från 2011). Utredningen har gjort olika scenarior utifrån en del av Stockholms stad. Utredaren har tittat på vad förslaget innebär för de som bor och pendlar i Stockholm, för företag, stat och kommun och konstaterar att det kommer att kosta mycket. Allra dyrast blir det för bilägarna. Man uppskattar att enbart uppgraderingen av fordonsparken för att enskilda medborgare ska kunna köra i Stockholm landar på 9,4 miljarder kronor. Utredaren beräknar att kostnaderna för stat och kommun blir 27 miljoner vilket torde vara en stor underdrift. Till detta kommer ökade kostnader för företag, hantverkare, åkerier, handel och restauranger i området. Dessa saknas helt i utredningen,. Det finns ingen redovisning av ökade kostnader på varor och tjänster som i slutändan drabbar medborgarna. Slutnotan hamnar på drygt tio miljarder medan samhällets vinst endast är 333 miljoner kronor i minskade vårdkostnader under en tioårsperiod. Detta är en riktigt dålig affär för hela samhället och då särskilt svenska fordonsägare.

Det finns ingen konsekvensanalys i Transportstyrelsens förslag då hundratusentals hushåll äger fordon som med kort varsel måste bytas ut för att få köras där de bor. Samtidigt säger Transportstyrelsen att man kommer att nå målet, oavsett miljözoner, i och med förnyelsen av fordonsflottan redan 2025. Frågan är varför förslaget ska genomföras.



Borlänge den 1 mars 2017

Transportstyrelsens förslag är det absolut mest kostsamma för medborgarna om man jämför med hur miljözoner införts i andra länder. Förslaget är betydligt mer ingripande i medborgarnas liv och privatekonomi jämfört med andra länder. I Paris har man genomfört miljözoner i flera steg. 1 juli 2017 införs krav på Euro 3 för dieslbilar (2001) och Euro 2 och Euro 3 för bensinbilar (från 1997). Nya utredningar ska göras 2018-2020.

I London införs krav från september 2020. Då införs krav på Euro 4 (2006) för bensinbilar och Euro 6 (2015) för dieslbilar. I både London och Paris får dessa bilar användas men de måste erlägga en straffavgift.

SMC anser att det är orimligt att kommunerna ska få besluta om totalförbud mot personbilar enligt Transportstyrelsens förslag i Miljözon 2.

**SMC föreslår att regeringen gör en ny utredning med utblick mot hur miljözonsarbetet bedrivs i andra länder.**

**SMC föreslår att regeringen lägger till att förslag om Miljözoner måste föregås av samråd med alla berörda brukare.**

**SMC föreslår att regeringen lägger till att förslag om Miljözoner måste föregås av utredning och konsekvensanalys för alla brukare.**

SMC står till ert förfogande i alla frågor som rör motorecyklism.

För Sveriges MotorCyklister

Jesper Christensen  
Generalsekreterare  
Tel: 070-557 75 00  
E-post: [jesper.christensen@svmc.se](mailto:jesper.christensen@svmc.se)

Maria Nordqvist  
Politisk sekreterare  
Tel: 070-538 39 38  
E-post: [maria.nordqvist@svmc.se](mailto:maria.nordqvist@svmc.se)

