

Handläggare  
Hannes Vidmark  
Saga Hävermark  
Christer Solander

Datum  
2017-02-09

Diarienummer  
KSN-2016-2627

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)

## Yttrande över Transportstyrelsens utredning Miljözoner för lätta fordon

Ert diarienummer N2016/07396/MRT.

Uppsala kommun stödjer förslaget om att komplettera dagens miljözon för tung trafik med två nya miljözoner, klass 2 och klass 3, för att på så sätt ha miljözonsbestämmelser som täcker in både lätt och tung motortrafik. Uppsala kommun vill framföra synpunkter följande avsnitt i rapporten.

### *Kap 1.4 Avgränsningar*

I avsnittet globalt eller lokalt perspektiv anges att miljözoner endast har en lokal påverkan. Utifrån den bakgrunden har det i utredningen bedömts att miljözonerna inte ska inriktas mot klimatutsläpp. Lätta fordon står emellertid för 77 procent av klimatutsläppen, vilket pekar på att det finns ett i behov av att inkludera även klimatutsläpp från lätta fordon i miljözonsbestämmelserna. Det skulle framför allt kunna ha en stor inverkan på fordonsflottan och möjliggöra för att nå målet om en fossilfri fordonsflotta 2030.

### *Kap 8.5 Kraven på fordon inom miljözon klass 3*

I skälet till förslaget anges att elfordon är relativt tysta i hastigheter under 30 km/h. Det anges också att miljözon klass 3 endast förväntas användas i områden där hastighetsbegränsningen är under 50 km/h, detta för att möjliggöra tysta områden. Det finns en motsättning i att använda en tyst zon i områden där hastighetsbegränsningen är upp emot 50 km/h, när den bullerdämpande effekten av elfordon uppnås i hastigheter långt därunder. För att säkerställa tysta zoner föreslår därför Uppsala kommun att krav ska ställas på vilka hastighetsgränser som får råda i miljözon klass 3. Lämplig hastighetsbegränsning bör vara 30 km/h. I områden där emissionsfria fordon är främsta prioritet kan en hastighetsbegränsning av maximalt 40 km/h vara godtagbar.

### *8.7 Undantag för lätta fordon från bestämmelserna om miljözon klass 2 och klass 3*

Uppsala kommun anser att veteranbilar inte bör få föras inom varken miljözon klass 2 eller 3. Den sortens fordon står i stark motsättning till ordet "miljözon". Tillåtande av veteranbilar

inom miljözonerna ger en felaktig signal till allmänheten om vilken ljud- och luftkvalitet som kan förväntas.

Vid besiktning av de fordon som har undantag från miljözonsbestämmelserna bör kontroll göras åtminstone i form av stickprov för att säkerställa att krav för buller och god luftkvalitet klaras.

#### *8.8 Utmärkning av miljözoner*

Utmärkningen av en miljözon bör vara sådan att även besökande från andra länder förstår vad den innebär. Ett förslag är att göra utmärkningarna så likvärdiga som möjligt med andra EU-länder där miljözoner för lätta fordon finns.

#### *Kap 8.9 Övervakning*

Uppsala kommun ser en risk i att efterlevnaden av miljözonernas reglering blir svår att kontrollera. Det faktum att det inte är kommunens uppgift att bevaka trafikreglers efterlevnad kvarstår dock. Om förslaget antas bör det prioriteras att snarast möjligt utvärdera efterlevnaden. Vid behov bör omtag därefter tas i frågan om kameraövervakning.

#### *Rapportens sammanfattning*

I rapportens sammanfattning bör en revidering göras för att förtydliga att utsläppen är av kväveoxider, som vid reaktion med syre i luften kan bilda kvävedioxid.

Kommunstyrelsen

Marlene Burwick  
Ordförande

Ingela Persson  
Sekreterare