

## Remissutlåtande “Res lätt med biljett” Ds 2015:11

Johan Nilsson driver projektet STHLM Traveling, en reseplanerare för Stockholms kollektivtrafik ([www.sthlmtraveling.se](http://www.sthlmtraveling.se)).

Martin Harari Thuresson har under många år arbetat för att kollektivtrafiken ska bli mer transparent när det gäller priser och biljettyper, för att göra det lättare för resenärer att veta hur de ska resa. Martin arbetar för att skapa en webbtjänst ([www.yathra.se](http://www.yathra.se)) som visar priser för resor mellan alla hållplatser i Sverige med alla operatörer.

Johan och Martin är aktiva inom både open source och öppen data vilket är vad följande utlåtande tar fokus på.

### Sammanfattning

Vi instämmer i förslaget till lag om ändring i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik. Vi anser dock att alla kollektivtrafikföretag ska omfattas och inte begränsas av vad som anses skäligt eller övriga omständigheter. Vi anser därför att hela tredje stycket bör strykas.

Vi instämmer i förslaget till ändring i förordningen (2011:1126) om kollektivtrafik.

### Kommentarer

Genom förslaget kommer vi som 3:e part ges möjlighet att få ut biljettpris. Det minskar problemen med positionen som Linkon AB har i dagsläget. Vår uppfattning är att det är nödvändigt med lagstiftning för att prisinformationen ska bli tillgänglig.

Vi önskar även tydlighet i förslaget som ger 3:e parts aktörer möjlighet att sälja biljetter. Då tror vi att problemen med positionen som Linkon AB har i dagsläget troligen kommer att lösas snabbare.

Vi anser att den nuvarande satsningen på att tillhandahålla trafikinformation i formatet General Transit Feed Specification (GTFS) ska fortsätta samt utökas med den information som idag saknas.

Vi skulle även vilja se en liknande satsning på realtidsinformation där trafikföretagen ska tillhandahålla information i ett gemensamt öppet format som t.ex. GTFS-RT eller Service Interface for Real Time Information (SIRI). Detta skulle lägga en bra grund för 3:e parts aktörer att bygga vidare på.

## Bakgrund

Vårt huvudmål med det vi gör är att förbättra kollektivtrafiken utifrån de problem som vi själva upplevt, många av oss gör detta utan vinstsyfte för att vi tror på ett hållbart resande. Bakgrunden till vårt arbete är vår egen användning av kollektivtrafiken.

Vi som jobbar med öppen data inom kollektivtrafik är beroende av att enskilda kollektivtrafikföretag har byggt system som vi kan fråga efter data. Dessa system kan t.ex. ge information om hållplatser och svara på frågan hur man tar sig från en plats till en annan genom en reseplanerare.

Data om planerad kollektivtrafik (tidtabeller) i Sverige publiceras idag av Samtrafiken och tillhandahålls genom Trafiklab i formatet GTFS. Detta är bra och GTFS täcker majoriteten av de fall vi är intresserade av för att kunna bygga nya innovativa tjänster för resenärer. GTFS är även ett format som är väl förankrat inom både open source och öppen data. Med hjälp av dessa filer kan vi bygga nya tjänster som t.ex. reseplanerare och behöver inte förlita oss på att enskilda kollektivtrafikföretag har en liknande tjänst tillgänglig för 3:e part. Detta gynnar även resenärer då vi som 3:e part kan bygga tjänster som kan koppla ihop information mellan flera kollektivtrafikföretag.

De GTFS filer som idag tillhandahålls skulle behöva utökas med mer information. Det saknas bland annat information om hållplatser på stolpnivå. Ett sådant exempel är hållplatsen Slussen i Stockholm. I de lokala trafikföretagens system är Slussen indelat på flera stolpar, t.ex buss separerat från tunnelbana. I GTFS grupperas detta till en hållplats vilket i flera fall inte är tillräckligt för de som är intresserade av att analysera kollektivtrafiken och/eller tillhandahålla reseplanerare som inte kommer från trafikföretagen själva. Dessa filer saknar idag även information om biljettpris, sträcka som ett fordon färdas samt hur ett fordon är skyltat.

De nuvarande GTFS filerna är en bra start men för att kunna bygga nationella och innovativa system behöver vi tillgång till data i originalform precis som förslag 2010:1065 förespråkar vilket vi välkomnar. Om detta görs genom GTFS eller andra filer är oväsentligt för oss även om ett fortsatt arbete med detta format uppskattas.

För att kunna tillhandahålla tjänster som resenärer litar på krävs det även tillgång till realtid i form av förändringar av tidtabeller, förseningar samt störningsinformation. Detta är vad resenärer förväntar sig av ett modernt system eller tjänst idag. Vi vill här se en liknande satsning som har gjorts för den planerade kollektivtrafiken med ett öppet gemensamt format som är kompatibelt med informationen om planerad kollektivtrafik t.ex GTFS-RT eller SIRI.