



Näringsdepartementet

Enheten för transport och samhälle

Remiss av departementspromemoria Res lätt med biljett (Ds 2015:11)

Remissinstanser:

1. Konkurrensverket
2. Konsumentverket
3. Myndigheten för delaktighet
4. Regelrådet
5. Sjöfartsverket
6. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)
7. Statskontoret
8. Tillväxtverket
9. Trafikanalys
10. Trafikverket
11. Transportstyrelsen
12. Utredningen om järnvägens organisation
13. Vinnova
14. Det kommunala samverkansorganet i Dalarnas län
15. Gotlands kommun
16. Gävleborgs läns landsting
17. Kalmar läns landsting
18. Det kommunala samverkansorganet i Blekinge län
19. Hallands läns landsting
20. Det kommunala samverkansorganet i Västerbottens län
21. Skåne läns landsting
22. Stockholms läns landsting
23. Västmanlands läns landsting
24. Västra Götalands läns landsting
25. Branschföreningen Tågoperatörerna
26. DHR - Förbundet för ett samhälle utan rörelsehinder
27. Handikappförbunden
28. Lika Unika, Federationen mänskliga rättigheter för personer med funktionsnedsättning
29. Resenärsforum

30. Samtrafiken AB
31. Skärgårdsredarna
32. Svensk Kollektivtrafik
33. Sveriges Bussföretag
34. Sveriges Kommuner och Landsting (SKL)
35. Sveriges Konsumenter
36. Sveriges Redareförening
37. Amadeus
38. Arriva Sverige
39. A-train
40. Forsler & Stjerna
41. Keolis Sverige
42. Linkon AB
43. MTR
44. Nettbuss Express
45. Norrtåg AB
46. SJ AB
47. Strömma Kanalbolaget AB
48. Swebus
49. TriNorth Solutions
50. Veolia Transport
51. X2AB
52. Öresundståg

I departementsskrivelsen föreslås ändringar och kompletteringar i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik som innebär att kollektivtrafikföretagen ska göra handlingar om sin trafik tillgängliga som så kallade öppna data. De öppna data som är aktuella ska också lämnas samt göras tillgängliga via ett gemensamt system för trafikantinformation. Syftet är att möjliggöra för aktörer att skapa olika kommersiella tjänster som underlättar för resenärer att söka och köpa en resa. Vissa undantag föreslås. Följdändringar föreslås i förordningen (2011:1126) om kollektivtrafik.

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 25 maj 2015. Vi ser gärna att remissvaren även skickas i elektronisk form via e-post till n.registrator@regeringskansliet.se i både word- och pdf-format samt kopia till peter.kalliopuro@regeringskansliet.se. Vi skulle uppskatta om filnamnet är Regeringskansliets diarienummer (utan snedstreck), N2015-1702-TS, följt av remissinstansens namn. Remissvarens disposition bör om möjligt ansluta sig till dispositionen i departementsskrivelsen. I remissvaret anges Regeringskansliets diarienummer N2015/1702/TS.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i departementsskrivelsen. Om remissen är begränsad till en viss del av departementsskrivelsen, anges detta inom parentes efter

remissinstansens namn i remisslistan. En sådan begränsning hindrar givetvis inte att remissinstansen lämnar synpunkter också på övriga delar.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Frågor under remisstiden kan ställas Åsa Vagland (asa.vagland@regeringskansliet.se), tel. 08-405 28 78.

Remissinstanserna kan utan kostnad få högst två extra exemplar av departementsskrivelsen. Exemplaren beställs hos Fritzes kundservice, 106 47 Stockholm. Telefon 08-598 191 90, telefax 08-598 191 91, e-post, order.fritzes@nj.se. Ange vid beställning att exemplaren är avsedda för remissändamål.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria *Svara på remiss – hur och varför* (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Niklas Lundin
Ämnesråd

Kopia till
Fritzes kundservice, 106 47 Stockholm

