



Justitiedepartementet
103 33 Stockholm

EU-direktiv om ändring i motorfordonsförsäkringsdirektivet

Tullverket ställer sig positivt till de föreslagna ändringarna i motorfordonsförsäkringsdirektivet och att det blir tillåtet för medlemsstaterna att med hjälp av automatisk avläsning av registreringsskyltar kontrollera att giltig ansvarsförsäkring finns avseende motorfordon som kör in i Sverige från en annan medlemsstat.

Det föreslås att det i motorfordonsförsäkringsdirektivet införs en möjlighet för medlemsstaterna att utföra kontroller av ansvarsförsäkring för fordon som normalt är hemmahörande i en annan medlemsstat eller ett tredjeland och som kör in på medlemsstatens territorium från en annan medlemsstat. Kontroller föreslås få utföras under förutsättning att de inte är diskriminerande, att de är nödvändiga och proportionella, att de utgör en del av ett allmänt kontrollsystem på det nationella territoriet och att de inte kräver att fordonet stannar för en sådan kontroll.

Tullverkets rätt att stanna motorfordon, som normalt är hemmahörande i en annan medlemsstat eller ett tredjeland och som kör in på medlemsstatens territorium från en annan medlemsstat för att kontrollera om giltig ansvarsförsäkring är tecknad, är begränsad i enlighet med 3 § inregränslagen¹. Detta betyder att Tullverket inom ramen för nuvarande lagstiftning inte kan utföra kontroller som uteslutande syftar till att verifiera ansvarsförsäkringen. Tullverket kommer således inte kunna genomföra kontroller som utgör en del av ett allmänt kontrollsystem på det nationella territoriet och inte kräver att fordonet stannar för en sådan kontroll om det inte genomförs en lagändring i inregränslagen.

Tullverket har i dagsläget inte tillräckligt med information för att kunna avgöra om det i någon större omfattning förekommer att motorfordon, som normalt är hemmahörande i en annan medlemsstat eller ett tredjeland och som kör in på medlemsstatens territorium från en annan medlemsstat, saknar giltig ansvarsförsäkring.

¹ Lagen (1996:701) om Tullverkets befogenheter vid Sveriges gräns mot ett annat land inom Europeiska unionen.

För det fall att regeringen avser att implementera den föreslagna ändringen i direktivet, och anser att Tullverket ska genomföra denna typ av kontroller, behöver medel för införskaffande av bl.a. tekniska hjälpmedel tillföras de verksamheter som ska utföra kontrollerna. Även andra verksamhetsmässiga konsekvenser kan bli aktuella för Tullverket.

Tullverket gör vidare bedömningen att kommissionen inte har presenterat tillräckligt med information för att det ska vara möjligt att bedöma om ramarna för ett sådant informationsutbyte mellan medlemsstaterna, som i så fall blir nödvändigt, uppfyller de krav på bl.a. nödvändighet, proportionalitet, ändamålsbegränsning, proportionerlig lagringstid, inbyggt skydd av personuppgifter och dataskydd som standard som dataskyddsförordningen² ställer upp.

I övrigt har Tullverket inga synpunkter på de förslag som kommissionen har lämnat till ändringar i motorfordonsförsäkringsdirektivet.

Ärendets handläggning

I den slutliga handläggningen av ärendet har deltagit den vikarierande generaltulldirektören Göran Ekström (beslutande), den ställföreträdande chefsjuristen Linda Lindström och verksjuristen David Bergman (föredragande).

TULLVERKET



Göran Ekström


David Bergman

Kopia:

Finansdepartementet

VLS

KOM

² Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG.