

2017-10-05
N2017/06132/TIF
N2017/02483/TIF

Näringsdepartementet**Trafikverket**

781 89 Borlänge

Uppdrag att redovisa åtgärder för en ökad produktivitet i anläggningsbranschen

Regeringens beslut

Regeringen uppdrar åt Trafikverket att, i enlighet med vad som anges under rubriken Uppdraget, årligen under en treårsperiod redogöra för och återskapa till regeringen om Trafikverkets arbete för att verka för en ökad produktivitet i anläggningsbranschen samt en särskild uppföljning av entreprenadkontrakt.

Trafikverkets rapportering ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) årligen i samband med årsredovisningen eller senast den 15 april fram till och med 2020 då slutrapportering ska ske.

Uppdraget

Trafikverket ska årligen redovisa resultatet av myndighetens arbete för en ökad produktivitet för drift- och underhållsåtgärder och byggåtgärder inom det egna ansvarsområdet. Redovisningen ska omfatta pågående och under året avslutat arbete, exempelvis interna projekt, samverkan med branschen etc., samt en redogörelse av bedömda och beräknade effekter av de genomförda åtgärderna. Trafikverket ska vidare, ur ett kvalitativt samt kvantitativt perspektiv, göra en samlad bedömning och beskriva produktivitetens utvecklingen inom det egna ansvarsområdet över tid.

Trafikverket ska vidare redovisa det arbete myndigheten för närvarande bedriver, samt det samlade utvecklingsbehovet myndigheten identifierat, avseende mätning och redovisning av produktivitetens utvecklingen.

Ökad produktivitet förväntas ha en positiv effekt på prisutvecklingen i branschen. Det kan dock finnas andra faktorer som påverkar priser i branschen positivt eller negativt vilket är viktigt att belysa i detta sammanhang. I uppdraget ingår därför även att Trafikverket årligen ska följa och analysera externa faktorer som bedöms ha en påverkan på prisutvecklingen i branschen, exempelvis konjunkturen, konkurrensen, kompetensförsörjning och materialpriser inom anläggningsmarknaden som helhet.

Trafikverket ska vidare redovisa hur många entreprenadkontrakt över 10 miljoner kronor tecknade i Trafikverket som avslutats under året. För dessa kontrakt ska Trafikverket på en aggregerad nivå redovisa skillnader mellan kostnader i tecknade avtal och faktiska utfall. Myndigheten ska kommentera större avvikelser. Redovisningen ska innehålla en kvalitativ analys av resultatet, med särskild fokus på eventuell systematik i orsaker till avvikelser. Om resultatet bedöms föranleda eventuellt utvecklingsarbete ska detta kommenteras.

Ärendet

Trafikverket ska enligt förordningen (2010:185) med instruktion för Trafikverket i sin roll som beställare särskilt verka för att produktivitet, innovation och effektivitet på marknaden för investeringar, drift och underhåll ökar. Trafikverket ska vidare årligen till regeringen redovisa produktiviteten för drift-, underhålls- och byggåtgärder inom det egna ansvarsområdet.

Regeringen uppdrog den 27 februari 2014 åt Trafikanalys att under en treårsperiod analysera och utvärdera Trafikverkets arbete för att öka produktivitet och innovationsgrad inom anläggningsbranschen (dnr N2014/01057/TIF). Trafikanalys redovisade uppdraget den 31 mars 2017 i slutrapporten "Trafikverkets arbete för ökad produktivitet och innovation i anläggningsbranschen" (dnr N2017/02483/TIF).

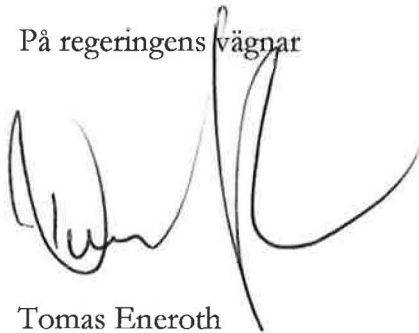
Skälen för regeringens beslut

En hög produktivitet och innovation i anläggningsbranschen är en av förutsättningarna för att de medel staten tilldelar infrastrukturuområdet används effektivt. Med en ökad produktivitet och innovationsgrad är ambitionen att få mer infrastruktur för pengarna. Det är därför av största vikt att Trafikverket och entreprenadbranschen fortsatt verkar för ökad

produktivitet och innovationsgrad. Som en av landets största beställare arbetar Trafikverket med att skapa goda förutsättningar för ökad produktivitet genom hela planerings- och byggprocessen där god framförhållning, val av affärsformer, anpassade regelverk och erfarenhetsåterföring är exempel på viktiga delar. En ökad produktivitet får dock aldrig ske på bekostnad av goda arbets- och anställningsvillkor eller god arbetsmiljö.

Anläggningsmarknaden har präglats av låg produktivitetsutveckling samt svag konkurrens och innovationsförmåga. Under de senaste åren har Trafikverket och branschen bedrivit ett arbete för att öka produktiviteten inom anläggningsbranschen. Trafikanalys redogör i sin rapport "Trafikverkets arbete för ökad produktivitet och innovation i anläggningsbranschen" att ambitionen avseende Trafikverkets produktivitetsarbete är hög och arbetet går åt rätt håll, men att det tar tid och måste få ta tid.

På regeringens vägnar



Tomas Eneroth



Mats Bellinder

Kopia till

Statsrådsberedningen/SAM

Finansdepartementet/BA

Miljö- och energidepartementet/ME

Näringsdepartementet/SUBT, TS och MRT