

2021-02-04  
S2021/01105 (delvis)**Socialdepartementet**Trafikverket  
781 89 Borlänge

## Uppdrag om myndighetens roll vid bedömning av fordonsanpassning för personer med funktionsnedsättning

### Regeringens beslut

Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att lämna förslag på hur myndighetens verksamhet att bedöma behov av fordonsanpassning inför prövningen av rätten till bilstöd, kan stärkas och effektiviseras.

Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Socialdepartementet med kopia till Infrastrukturdepartementet) senast den 1 december 2021. Redovisningen ska hänvisa till det diarienummer som detta beslut har.

### Bakgrund

Efter bilstödsreformen 2017 (prop. 2016/17:4) finns behov av att se över hanteringen och organisationen av bilstödet. Ett viktigt syfte med reformen var att skapa en förbättrad incitamentsstruktur där den enskilde förmås att välja en bil som i så stor utsträckning som möjligt redan i sitt originalutförande var lämplig istället för att staten skulle bekosta omfattande anpassningar av mindre lämpliga bilar. Det är gynnsamt ur både drifts- och trafiksäkerhetssynpunkt.

Sedan införandet av det nya regelverket har dock antalet ansökningar minskat, handläggningstiderna förlängts och en lägre andel av de medel som är avsedda för bilstöd har använts. Regeringen gav 2018 Försäkringskassan och Trafikverket i uppdrag att följa upp administrativa konsekvenserna av det reformerade bilstödet (S2018/03929). Av myndigheternas redovisning framkommer bland annat att Trafikverkets uppdrag kommit att bli mer omfattande utan att resurser och ansvar har anpassats. Nuvarande regelverk

har även medfört nya krav på kompetensutveckling och mer detaljkunskaper om bland annat fordonsmodeller och anpassningar.

Den snabba tekniska utvecklingen på området ökar kravet på systematisering. Trafikverkets förarprövare, som i dag genomför bedömningar av behov av bilanpassning hos enskilda personer, har en unik kunskap i dessa frågor. Dessa bedömningar av anpassningar utförs inom ramen för Trafikverkets uppdragsverksamhet där Trafikverket i konsultform bidrar med underlag för Försäkringskassans beslut. Trafikverket anger att behovet av kunskap om anpassningar och tekniska lösningar har ökat, samtidigt som avsaknaden en systematisering av kunskapen innebär negativa konsekvenser såväl för enskilda som berörda myndigheter och privata utförare av anpassningar

### **Närmare om uppdraget**

Utgångspunkten för uppdraget är de ökade administrativa och resursmässiga krav som bilstödsreformen 2017 har inneburit för Trafikverket i rollen som expertfunktion vid bedömning av lämpliga fordon samt fordonsanpassningar för personer med funktionsnedsättning. I uppdraget ingår att analysera och lämna förslag på ändringar i styrande dokument och regelverk, såsom i instruktion eller annan författning, i syfte att stärka och effektivisera myndighetens verksamhet att bedöma behov av fordonsanpassning inför prövningen av rätten till bilstöd. Vidare ska det göras bedömningar av ekonomiska konsekvenser av de förslag som lämnas, till exempel hur Trafikverket kan kompenseras för de utökade behov myndigheterna angett finns efter reformen. I denna del av uppdraget ska Trafikverket även inhämta synpunkter från Försäkringskassan. I uppdraget ingår vidare att, efter dialog med Transportstyrelsen lämna förslag på hur kunskapen om fordonsanpassning och teknikutvecklingen på området bäst kan

systematiseras för att bidra till en ökad tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning och deras möjlighet att färdas ergonomiskt och trafiksäkert i motorfordon.

På regeringens vägnar

Lena Hallengren

Malin Larsson

Kopia till

Finansdepartementet/BA  
Infrastrukturdepartementet  
Försäkringskassan