



Remissyttrande

Kontaktpersoner i detta
ärende
Maria Werpers Dahl
010-5105438
maria.werpers@akeri.se

Klimat- och näringsdepartementet

Kn.remissvar@regeringskansliet.se
Kn.cks.remisser@regeringskansliet.se

Slutredovisningen av regeringsuppdrag om att utveckla den myndighetsgemensamma satsningen mot avfallsbrottslighet

Sveriges Åkeriföretag är åkerinäringens branschorganisation och vi arbetar för en sund och lönsam utveckling av åkerinäringen. Åkerinäringen är en förutsättning för allt företagande och handel, för arbetstillfällen och för tillväxt. Näringen omsätter cirka 300 miljarder kronor, vilket motsvarar 4,6 procent av värdet av Sveriges BNP, och sysselsätter drygt 225 000 människor.

Sveriges Åkeriföretag har beretts tillfälle att inkomma med synpunkter på innehållet i rubricerad remiss.

Sammanfattning av förslaget

Sveriges Åkeriföretag delar myndigheternas uppfattning att avfallsbrottslighet utgör ett allvarligt samhällsproblem som skadar miljön, snedvrider konkurrensen och riskerar underminera förtroendet för avfallssektorn.

Sveriges Åkeriföretag är positiva till ambitionen att stärka samverkan mellan myndigheter, förbättra spårbarheten i avfallsflöden och motverka organiserad avfallsbrottslighet.

Sveriges Åkeriföretag välkomnar även att förslaget tydligt lyfter ansvaret hos de aktörer som beställer och styr avfallshanteringen, eftersom ett fungerande beställaransvar är en viktig förutsättning för

att motverka oseriösa och kriminella upplägg. Beställaren bör ha ett tydligt ansvar att säkerställa att anlitade aktörer har erforderliga tillstånd och att avfallsflödena kan följas genom hela hanteringskedjan.

Allmänna synpunkter

- Miljösanktionsavgift för bristande utsortering av bygg- och rivningsavfall bör inte införas innan regelverket anpassats bättre till de praktiska förutsättningarna i bygg- och rivningsprojekt
- Regelverket bör vara teknikneutralt och fokusera på faktisk återvinning och miljönytta snarare än var i kedjan sorteringen sker
- Ansvaret för avfallsklassning måste tydliggöras. Huvudansvaret för korrekt avfallsklassning och information om avfallet bör ligga hos avfallsproducenten. Transportörers och mottagares ansvar bör begränsas till sådana avvikelser som rimligen kan upptäckas vid normal hantering och kontroll.
- Framtida spårbarhetssystem måste säkerställa både full spårbarhet och skydd för affärskänslig information
- Förslaget om provtagnings- och analyskostnader bör omarbetas. Ersättningsskyldighet bör endast aktualiseras när överträdelser eller brister faktiskt konstaterats
- Tillsynen bör i högre grad vara riskbaserad och riktas mot verksamheter och transportflöden där sannolikheten för avfallsbrott är hög, snarare än mot aktörer som redan verkar inom tillståndssystemet
- Ansvar, tillsyn och sanktioner, bör utformas utifrån respektive aktörs faktiska skyldigheter och möjligheter att påverka avfallsflödet. Det är viktigt att ansvar inte i praktiken flyttas från avfallsproducent eller beställare till transportledet

Närmare synpunkter

Sveriges Åkeriföretag stödjer remissens övergripande inriktning och ambition att motverka avfallsbrottslighet genom ökad samverkan, spårbarhet och ansvarstagande i avfallskedjan. Samtidigt anser vi att flera av de föreslagna åtgärderna behöver justeras för att säkerställa proportionalitet, rättssäkerhet och träffsäkerhet. Resurser och tillsyn bör

i första hand riktas mot de aktörer och avfallsflöden där risken för avfallsbrott är som störst, samtidigt som seriösa verksamhetsutövare ges rimliga förutsättningar att bedriva en effektiv och hållbar verksamhet.

En grundläggande förutsättning för ett effektivt regelverk är att ansvar, skyldigheter och tillsyn är väl avvägda mellan samtliga aktörer i avfallskedjan. Kontrollinsatser och eventuella sanktioner bör riktas mot den aktör som haft faktisk möjlighet att påverka eller förhindra den aktuella bristen. Detta är särskilt viktigt för att säkerställa att ansvaret för korrekt klassning, information och hantering av avfall inte i praktiken flyttas från avfalls producenten till transportledet, där möjligheterna att kontrollera avfallet ofta är begränsade.

Övrigt

Sveriges Åkeriföretag står gärna till Klimat- och Näringsdepartementets förfogande även i framtiden i arbetet med regelgivning som berör företagande inom transportsektorn för godstransporter på väg.

Med vänlig hälsning



Ulric Långberg
Samhällspolitisk chef