



Enheten för användarregler  
Martin Lindgren, 010-730 96 47  
arbetsmiljoverket@av.se

Infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

## Remissvar – Transportstyrelsens Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersonsfordon Slutrapport – slutsatser, förslag och bedömningar (TSV 2019-5394)

### Arbetsmiljöverkets synpunkter och ställningstaganden

Arbetsmiljöverket välkomnar en framtid där eldrivna enpersonsfordon framförs på cykelbanor. Rapporten bör kompletteras med en beskrivning av konsekvenserna för arbetstagarnas tillfälligt förändrade arbetsmiljö som den föreslagna lagändringen medför innan tydligt åtskilda gångbanor och cykelbanor har införts.

Rapporten bör även kompletteras med konsekvenser som följer av förslaget med beaktande av att de aktuella eldrivna enpersonsfordonen även omfattas av andra regelverk<sup>1,2</sup>.

Begränsningar i användningen, till exempel genom kommunala trafikföreskrifter, kan utgöra åtgärder med motsvarande verkan som kvantitativa importrestriktioner i enlighet med artikel 34 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt (FEUF), se domarna i målen C-28/09 *Kommissionen mot Österrike* (motsvarande lokala trafikföreskrifter) och 142/05 *Mickelsson och Roos* (de facto användningsförbud). Fordonsuthyrning omfattas av reglerna om fri rörlighet för tjänst vilket medför att dels gäller artikel 56 (FEUF), dels gäller tjänstedirektivet 2006/123 (se preambeln punkt 33). Det medför att när kommunerna vill reglera uthyrningsverksamheten genom att ställa krav på uthyrarna om antal, om parkering och om att säkerställa uthyrning av elsparkcyklar även utanför centrumområden, se avsnitt 3.3.3 i

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 168/2013 av den 15 januari 2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjuliga

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42/EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16/EG



rapporten, så måste kommunerna följa fördraget och tjänstedirektivet. I den fortsatta beredningen bör därför rapporten kompletteras med en analys ur ett EU-rättsligt perspektiv av kommunala regler.

### **En tillfälligt förändrad arbetsmiljö**

Ett genomförande av förslaget innebär att de arbetstagare som använder fordon som omfattas av den i rapporten föreslagna definitionen av cykel i större utsträckning kommer att befinna sig på bilvägar under en övergångsperiod innan cykelbanor har införts på bred front. Det är en förändring som tydligt bör kommuniceras med arbetsgivare så att de får goda möjligheter att uppdatera sina riskbedömningar och hinna genomföra nödvändiga åtgärder, t.ex. ändring av arbets- och säkerhetsrutiner eller instruktioner samt utbildning av arbetstagare.

Rapporten kan därför kompletteras med en beskrivning och analys av den förändrade arbetsmiljö som förslaget orsakar under övergångsperioden för de arbetstagare som är bilister eller cyklister och som i större utsträckning kommer att samsas på bilväg.

### **Marknadskontroll och produktsäkerhet**

Arbetsmiljöverket är ansvarig marknadskontrollmyndighet för maskiner där elcyklar ingår, däremot gäller maskinföreskrifterna inte för fordon som omfattas av förordning (EU) nr 168/2013 om godkännande av och marknadstillsyn för två- och trehjuliga fordon och fyrhjulingar, där bland annat mopeder ingår.

Enligt förslagen i rapporten kommer skillnaden mellan vad som är moped och vad som är cykel att minska och nedanstående konsekvenser bör beaktas i den fortsatta beredningen:

- Det blir svårare att klart definiera vilket regelverk som gäller för produkterna.
- Enda skillnaden mellan en elmoped klass II och föreslagen cykeldefinition punkt 4 kan bli att maxhastigheten får vara 25 km/h för elmopeden klass II och max 20 km/h för cykeln.
- Föreslagen cykeldefinition punkt 4 är öppen. Finns inga krav på, bland annat, hur många hjul, max effekt på elmotorn eller sittplatser.

Cyklars motoreffekt är obegränsad vilket medför att cyklar kan ha högre effekt än mopeder.

### **De som deltagit**

Yttrandet har avgetts av generaldirektören Erna Zelmin. I den slutliga handläggningen har även ställföreträdande generaldirektör Håkan Olsson,



avdelningschef Torben Vincentsen, enhetschefen Munasar Said Muse och jurist Martin Hedberg deltagit. Föredragande har varit handläggare Martin Lindgren.

Erna Zelmin

Martin Lindgren

Kopia skickad till: Arbetsmarknadsdepartementet