



Datum 2021-12-14

Diariernr (åberopas) A575.716/2021

Polismyndigheten  
RättsavdelningenInfrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Er referens I2021/02587

## Remiss av Transportstyrelsens slutrapport Utredning behov av förenklade regler för eldrivna enpersons- fordon - slutsatser, förslag och bedömningar TSV 2019- 5394

### **Sammanfattning**

Polismyndigheten avstyrker förslaget att ta bort begränsningen på 250 watt av motoreffekten.

I övrigt tillstyrker Polismyndigheten att förslagen som lämnas i slutrapporten genomförs. Polismyndigheten lämnar dock vissa synpunkter på förslagen.

### **Polismyndighetens synpunkter**

Polismyndigheten ser risker med förslaget att ta bort begränsningen på 250 watt av motoreffekten. Polismyndigheten ser positivt på att det införs krav motsvarande dem som i olika omfattning finns i de övriga europeiska länder som omfattas av utredningens internationella utblick, t.ex. krav på förarens ålder, förarbehörighet, begränsad motoreffekt och hastighetsbegränsning.<sup>1</sup> Därtill kommer att flera typer av motordrivna fordon såsom elcykel med trampor, moped klass I och II samt motorcykel med fyra hjul har sådan begränsning. Nämnade typer av moped och motorcykel kräver även olika former av förarbehörighet, krav på försäkring samt krav på registrering alternativt typgodkännande och nykterhet.

Polismyndigheten delar inte bedömningen att effektbegränsningen på 250 watt av motoreffekten skulle hindra teknikutvecklingen eller vara för låg om en förare har hög vikt alternativt tung packning. Resonemanget tar inte hänsyn till att det finns andra och mer trafiksäkra alternativ.

---

<sup>1</sup> Slutrapport – slutsatser, förslag och bedömningar, tabell 1 s.37.

2021-12-14

A575.716/2021

Polismyndigheten ställer sig positiv till förslaget att eldrivna enpersonsfordon inte längre ska få framföras på gångbana. Förslaget kan förväntas minska risken för olyckor och öka tryggheten för gångtrafikanter.

Polismyndigheten är även positiv till förslaget att ta bort benämningen ”cykelpassager” ur vägmärkesförordningen. Dagens situation med olika typer av cykelleder och överfarter påverkar förståelsen och regelefterlevnaden negativt.

Den föreslagna lydelsen att ett eldrivet fordon utan tramp- eller vevanordning *huvudsakligen* är inrättat för befordran av en person är otydlig då det bör framgå att denna typ av fordon endast ska vara inrättat för befordran av en person.

Detta yttrande har beslutats av chefen för rättsavdelningen Gunilla Hedwall. Vid den slutliga handläggningen har deltagit juristen Åsa Bane, föredragande. Rikspolischefen Anders Thornberg har informerats om remissen.

## **POLISMYNDIGHETEN**

Gunilla Hedwall

Åsa Bane

### **Kopia till**

Justitiedepartementet (PO)  
Arbetslagarorganisationerna  
Rikspolischefens kansli