

Mottagare
Landsbygds- och
infrastrukturdepartementet

Handläggare
Karin Lagerlöf
010-357 48 13
karin.lagerlof@kalmarairport.se

Datum	2025-05-06	Beteckning	MQ 2025-024
Ert datum		Er beteckning	LI2025/00230

Kalmar Öland Airports remissvar till Trafikverkets remiss om regionalt upphandlad flygtrafik

Kalmar Öland Airport välkomnar regeringens intention att införa möjligheten till regionalt upphandlad flygtrafik.

Inledning

Kalmar Öland Airport bejakar huvudinriktningen av Trafikverkets delförslag för regioner och kommuners möjlighet att själva handla upp flygtrafik, då vi både historiskt sett och för framtiden ser ett sådant regionalt behov. Behovet kommer också sannolikt att öka i takt med att exempelvis elflyg möjliggör hållbara regionala flygtransporter. Det hållbara regionalflyget är av stor betydelse för regionens tillgänglighet och bör likställas med annan regional och interregional kollektivtrafik, så att inte nationellt utformade lagkrav motverkar hållbar teknikutveckling och regionala kommunikationer.

Regionalt upphandlad flygtrafik – synpunkter på begränsningar

Kalmar Öland Airport önskar dock framföra synpunkter på två av de begränsningar som Trafikverket föreslår:

Inför inte en fyra-timmarsregel

Kalmar Öland Airport motsätter sig införandet av en regel som skulle stoppa regionalt upphandlad flygtrafik till destinationer som kan nås med tåg inom fyra timmar. EU:s lufttrafikförordning sätter gränsen vid tre timmar, och vi anser inte att Sverige bör införa en striktare regel. I ljuset av det svåra läget för det svenska inrikesflyget är det inte rimligt att skapa sämre förutsättningar för kommuner och regioner än vad som gäller i resten av EU. Vi anser att Sverige bör följa EU:s förordning och hålla sig till tre-timmarsgränsen.

Inför inte en begränsning för internationella linjer

Vi avvisar även förslaget att stoppa regionalt upphandlad flygtrafik till internationella destinationer om det redan finns flygtrafik till dessa från Sverige. En sådan begränsning skulle göra det svårt att etablera flygförbindelser till viktiga internationella nav som exempelvis Köpenhamn, Frankfurt eller Amsterdam, som är avgörande för vårt näringsliv.

Trafikverket menar att detta skulle påverka flygtrafiken på Arlanda negativt, men vi menar att detta inte reflekterar resenärernas verkliga behov. För många resenärer är Köpenhamn ett mer naturligt nav för internationella resor än att flyga via Arlanda. Dessutom skulle passagerarvolymerna från mindre regionala flygplatser vara mycket små och knappast påverka trafiken från Arlanda. De resenärer som använder Arlanda vill i första hand resa norrut inom Sverige och Norden eller till andra internationella destinationer som är naturliga att nå via Arlanda.

Konsekvenser av begränsningar

Om både fyra-timmarsregeln och förbudet mot internationella linjer införs, är det osäkert om förslaget om regionalt upphandlad flygtrafik alls skulle vara genomförbart.

Den nya regionala upphandlingen – övriga synpunkter

Viktigt att beakta hållbara flyglösningar

Övergången till hållbart flygande – med ökad användning av biobränsle, elflyg eller vätgasflyg – kommer att ta tid och innebära högre kostnader än dagens system. Därför bör man vara försiktig med att införa stränga hållbarhetskrav för upphandlad flygtrafik. Sverige bör inte ställa krav som går längre än vad som redan gäller inom EU eller vår omvärld.

Regional, interregional och internationell trafik

Trafikverkets förslag om att regional upphandlad trafik ska omfatta både regionala, interregionala och internationella linjer är positivt. Det är också naturligt att kommuner och regioner ska stå för finansieringen av denna trafik och ha ansvar för upphandling och avtalsförvaltning. Vi anser att Trafikverkets beslutsrätt om trafikplikt endast ska gälla om en ny linje konkurrerar med eller begränsar befintlig statlig trafikplikt.

Lagändringar kring kollektivtrafik

Vi ser ett behov av lagändringar för att flygtrafik ska kunna betraktas som kollektivtrafik.

Regional upphandling utanför Trafikverkets perioder

Kalmar Öland Airport välkomnar förslaget att regional upphandling inte ska ingå i Trafikverkets ordinarie upphandlingsperioder. Det är viktigt att den kommunala och regionala upphandlingen kan anpassas efter de specifika behoven.

Karin Lagerlöf

Tf VD Kalmar Öland Airport