



Kommunledningskontoret
Samhällsutvecklingsavdelningen
Anders Magnusson
044136197
Anders.Magnusson@kristianstad.se

2025-05-12

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Remiss av rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt

Änr KS 2025/265

Kommunledningskontorets förslag till kommunstyrelsens arbetsutskott

- Kristianstads kommun inte har något att erinra emot förslaget i remissen angående ökat regionalt inflytande på flyglinjer med allmän trafikplikt.

Sammanfattning

Kristianstads kommun har ombetts att yttra sig över Trafikverkets rapport angående ökat regionalt inflytande på flyglinjer med allmän trafikplikt.

Förslaget innebär att kommuner och regioner ska ges ett ökat inflytande vad gäller flyglinjer med allmän trafikplikt på två sätt; dels genom möjlighet att utöka kraven i den allmänna trafikplikten för de statliga linjerna, dels genom möjlighet att införa allmän trafikplikt på ytterligare, icke statliga, linjer.

Kristianstad Österlen Airport uppfyller inte kriterierna och har inga statliga linjer med allmän trafikplikt. Därmed begränsas yttrandet att endast hantera möjligheten att införa allmän trafikplikt på icke statliga linjer.

Beslut om allmän trafikplikt föreslås fattas av Trafikverket. Verket kommer att pröva om det är förenligt med EU:s lufttrafikförordning och mot kriterier enligt nedan:

- Påverkan på statliga linjer med allmän trafikplikt.
- Resmöjligheter med andra transportmedel.
- Alternativa resmöjligheter med flyg från den aktuella flygplatsen.
- Avstånd till andra flygplatser med alternativa resmöjligheter.



Varken kommunledningskontoret eller Flygplatsen ser att kriterierna skulle medföra någon begränsning för Flygplatsen att bedriva flygverksamhet enligt förslaget.

Vidare föreslås att kommuner och regioner ska ta fullt kostnadsansvar för det kompletterande utbudet.

För att möjliggöra för kommuner och regioner att upphandla trafik på icke-statliga linjer krävs författningsförändring i form av lag.

Hur definieras allmän trafikplikt¹

Förutsättningar för allmän trafikplikt regleras i artikel 16 i EU:s lufttrafikförordning.

Allmän trafikplikt är krav som en behörig myndighet definierar eller fastställer för att sörja för regelbunden lufttrafik av allmänt intresse som ett flygbolag inte skulle ha något eget kommersiellt intresse av att bedriva utan att få ersättning, eller åtminstone inte i samma omfattning eller på samma villkor. Det kan till exempel vara krav på att trafik ska bedrivas alla dagar i veckan, att turer ska avgå eller ankomma vissa tider etcetera. Att allmän trafikplikt införts innebär dock inte att flygtrafik måste utföras på linjen utan det är fritt för flygbolag att välja att trafikera linjen eller inte.

Beslutsunderlag

Kommunledningskontorets tjänsteutlåtande 2025-05-12

Kommunledningskontorets förslag på remissvar 2025-05-12

Trafikverkets rapport; Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt, 2025-01-30

Landsbygds och infrastrukturdepartementets remissmissiv LI2025/00230

Svenska regionala flygplatser (SRF) remissvar till Trafikverkets rapport om *Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt* (LI2025/00230)

¹ Trafikverkets rapport ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt, 2025-01-30, s 10



Barnkonsekvensanalys

Beslutet förändrar inte för barn jämfört med tidigare.

Oscar Nilsson
Kommundirektör Bitr.

Malin Wildt Persson
T.f. avdelningschef för avdelningen
för samhällsutveckling

Beslut expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet per e-post till
li.remissvar@regeringskansliet.se samt med kopia till
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se och stefan.zetterlind@regeringskansliet.se.
Ange diarienummer LI2025/00230 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-
postmeddelandet.