

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se
stefan.zetterlind@regeringskansliet.se

Yttrande på rapporten Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt

Nyköpings kommun tackar för inbjudan att lämna synpunkter på remissen om rapporten Ökat regional inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt.

Nyköpings kommun ser positivt på att kommuner och regioner själva ges möjlighet att upphandla flygtrafik. Stockholm Skavsta flygplats har idag ingen allmän inrikestrafik och sett utifrån kommunens egna perspektiv finns idag inget eget behov då goda förbindelser finns mot exempelvis Stockholm och Norrköping. Med det sagt ser kommunen däremot positivt på en sådan möjlig utveckling om andra kommuner eller regioner önskar skapa en förbindelse mot Stockholm, på sträckor där tågförbindelser är svaga eller inte kan tillämpas. Sådana linjer kan bidra till region - och arbetsmarknadsförstoring likväl tillskapa internationell tillgänglighet mot andra regioner.

Stockholm Skavsta flygplats är en internationell flygplats och beredskapsflygplats med bas för bland annat Kustbevakningen och MSB brandflyg. Flygplatsen är öppen 365/24/7 för alla flygplanstyper och med fullservice för passagerare. Intill flygplatsen byggs nu en tågstation på Ostlänken som därmed skapar en multimodal nod söder om Stockholm. Inom gångavstånd från terminalen nås tåg som kommer ta resenärer till Stockholm på 52 minuter och Norrköping på 19 minuter. Inom 10 mil radie bor idag 3 miljoner människor. Sammantaget kan Stockholm Skavsta flygplats bli ett attraktivt komplement för kommunalt eller regional upphandlad trafik från södra Sverige i syfte att nå Stockholm-Mälardalen för dagspendling eller vidare internationellt, något som nu kan möjliggöras med de ändringar som föreslås i remissen.

Maria Ljungblom
Samhällsbyggnadschef, Nyköpings kommun